Dirección: http://www.lvtdigital.es

LVT

La Voz del Taxi

Año 15 / Nº 142

"La unión de UNALT y FEDETAXI representará a 40.000 taxistas"

Felipe Rodríguez Baeza, presidente de la AMT y de la UNALT

SERVITAXI MADRID

La Roja

Te ofrecemos la mejor gestión para tu taxi: conductores experimentados, mecánica, limpieza, contabilidad, ITV, cambios de tarifa, tarjeta VT y despacho de abogados con gestoría propia.

Te quitamos todas las cargas de trabajo y responsabilidades, estarás recibiendo todos los meses hasta 3.300€.

Prueba nuestro servicio el tiempo que desees. Estamos en: Calle Alberto Alcocer 45 2B Madrid.

- Tramitación de las declaraciones de impuestos.
- Control del mantenimiento integral del vehículo.
- Gestión contable del negocio.
- Revista municipal y tramitación de renovación de vehículos.
- Control on-line de la actividad diaria desarrollada por los conductores.
- Revisiones, limpieza del vehículo y desinfección según normativa.
- Tramitación de ITV en los periodos reglamentariamente establecidos.
- Asesoramiento jurídico integral, sin límite de consultas.

Contamos con un extraordinario equipo de seis abogados especialistas en todo lo relacionado con el sector del TAXI

Te ofrecemos la posibilidad de acogerte a nuestro servicio de gestión, según tus necesidades, a precios que te asombrarán

Contratación opcional del sistema antifraude MOBI SECUR

Contratación opcional de los servicios de nuestra emisora

En Gestión del taxi contamos con una selección de conductores formados en escuelas de calidad, en la que no nos conformamos con prepararles para obtener la cartilla de taxista, sino que les inculcamos nuestra filosofía de servicio y les dotamos de la maestría y los instrumentos necesarios para la obtención del mayor rendimiento económico del taxi que han de conducir. En Servitaxi buscamos la excelencia, porque nos importa el prestigio

Atención telefónica todos los días de la semana: 633 335 464
Si lo deseas puedes venir y conocernos en: Calle Avda. Alberto Alcocer 45 2B Madrid 28016

Con un par...!!!

La incorporación de la UNALT a FEDETAXI, o como otros gustan decir, la unión entre FEDETAXI y la UNALT, que de ambas formas se puede decir, e una excelente noticia para el sector del taxi de España.

Desde hace mucho tiempo hemos venido pidiendo que el gremio del taxi debía caminar unido, debía encarar todos los frentes que tiene abiertos en común unión y no intentando defender al sector de manera individual, cada organización desde su parcela.

Han pasado muchos años y se han malgastado muchas fuerzas en intentar defender los derechos del taxi de manera individualizada; han sido años de un gran desgaste infructuoso. No hay más que mirar hacia atrás para darnos cuenta que los mismos problemas que tenía el taxi hace veinte años, son los mismos que tiene ahora con el añadido de aquellos que se derivan de la falsa economía colaborativa.

Ahora por fin, las dos principales organizaciones nacionales del sector, no sólo se han dado cuenta de la necesidad que existe de dejar a un lado sus pequeñas diferencias y unir sus fuerzas para afrontar un inmediato futuro que lleve a la familia del taxi a conseguir sus objetivos, sino que además, lo han hecho...con par...!!!

Han sido jornadas de intenso trabajo, de acercar voluntades, de hacer cesiones por amabas partes... y al final, que nadie lo dude, ha merecido la pena.

Se ha conseguido dar un primer paso, quizá el más importante, por que ser el primero lleva siempre un plus de 'pionerismo' y porque el número de taxistas al que representa la unión de estas dos organizaciones alcanza el número de 40.000, un importante grupo de profesionales del taxi. Ahora ha de comenzar a moverse el resto del sector, ha de darse cuenta de la importancia de ir unidos a por la consecución de los objetivos, llámense estos Uber, Cabyfi, presencia en Bruselas..

Que nadie pretenda entender por unidad, la anulación de inquietudes o de iniciativas; que nadie quiera entender por avanzar en el mismo barco y en la misma dirección, una 'dictadura de fusión'. Se trata de que ya que tenemos los mismos objetivos, las mismas necesidades, los mismos enemigos, las mismas metas..., luchemos por ello desde la unidad. Dejemos todos nuestros particulares intereses a un lado y pensemos en el futuro del sector...con un par...!!!, como han hecho FEDETAXI y la UNALT. Así...SÍ

LVT

Internet
lvtdigital.es

Líder de la información del taxi en España

Año 15 • Número 142

Director: Enrique Monge / enriquemonge@lvtdigital.es
Tfno.: 91 832 52 38 / 665 413 755
Publicación digital: www.lvtdigital.es
Publicidad: comercial1@lvtdigital.es
Diseño y maquetación: Peña Jiménez
Fotografías: E.P.V.
Depósito Legal: M-43667-2001
La Voz del Taxi no comparte necesariamente los contenidos u opiniones vertidas en la misma.

Sumario

3 . . . . . Editorial
4 . . . . . Actualidad del sector
6 . . . . . Opinión
8 . . . . . Primera Plana
12 . . . . . Entrevista
16 . . . . . Cataluña
22 . . . . . Asturias
24 . . . . . Taxi Ocio

FEDETAXI SE REÚNE CON PODEMOS PARA ABORDAR LAS INICIATIVAS QUE LA FORMACIÓN MORADA PRESENTARÁ ANTE LAS CÁMARAS PARA LA MEJORA DEL SERVICIO PÚBLICO DEL TAXI

El Grupo Parlamentario de UNIDOS PODEMOS anunció la petición de comparecencia ante las Cámaras de Marín Quemada, presidente de la CNMC.

También se trataron estrategias locales para la mejor resolución de problemas puntuales que existen en las grandes capitales.

Madrid, 29 de septiembre de 2016.- Tras la formación de las Comisiones del Congreso de los Diputados FEDETAXI ha iniciado una ronda de contactos con los principales partidos, siendo recibidos en la mañana de este jueves por el diputado y portavoz de la Comisión de Movilidad, Juan Antonio Delgado y por el Senador Óscar Guardingo, de UNIDOS PODEMOS.
En la reunión FEDETAXI ha presentado una batería de 10 medidas de carácter nacional para la mejora del servicio público de taxi y de las condiciones de su prestación por los más de 67.000 taxistas autónomos de España. Estas medidas, al igual que por otros grupos parlamentarios, han tenido una excelente acogida por parte de Podemos, quienes además se han interesado por presentar varias de ellas como proposiciones no de ley para su debate en las cámaras.
UNIDOS PODEMOS anunció también que procederá la petición de comparecencia ante la Cámara Alta de Marín Quemada, presidente de la CNMC, para que dé explicaciones sobre el sesgado informe sobre economía colaborativa que emitió su organismo. Por su parcialidad a favor de los lobbies y multinacionales, éste fue revocado por votación del consejo de la CNMC y casi le cuesta el puesto al Director de Promoción de la Competencia, Antonio Maudes, ratificado en su cargo por Marín Quemada, en una decisión personal de difícil explicación.
En la reunión también se trataron estrategias locales para la mejor resolución de problemas puntuales que afecten a los taxistas y que existen en las grandes capitales y CCAA en las que la formación morada y sus organizaciones locales gobiernan o forman parte de una coalición de gobierno. De este modo, Unidos Podemos vuelve a mostrar su interés por acercarse a los problemas reales de la sociedad civil y colectivos como el de los taxistas y autónomos, que tanta atención necesitan por parte de administraciones y demás poderes del Estado.

FEDETAXI, CON LA INCORPORACIÓN DE UNALT, FORMA LA MAYOR ASOCIACIÓN DE TAXISTAS DE ESPAÑA Y DE LA UNIÓN EUROPEA

Sumando más de 40.000 taxistas, Fedetaxi se prepara para lanzar una oferta de servicios que impida a lobbies y multinacionales monopolizar el servicio público de taxi.

Madrid, 12 de septiembre de 2016.- La Comisión de Gobierno de FEDETAXI, presidida por Miguel Ángel Leal, ha recibido la solicitud de integración de la Unión Nacional de Asociaciones Libres de Auto Patronos y Empresarios del Taxi (UNALT), hasta la fecha la segunda asociación de taxistas de España, que será aceptada formalmente durante los próximos días por la asamblea general de FEDETAXI.
Con esta integración de UNALT, FEDETAXI se afianza como la mayor federación representativa de taxistas a nivel estatal reuniendo a los de las Comunidades Autónomas de Madrid, Valencia, Andalucía, Baleares, Galicia, Asturias, Cataluña, Castilla-León, Castilla-La Mancha, Murcia, Extremadura, Canarias, Rioja, Ceuta y Melilla.
UNALT ocupará además una de las vicepresidencias de FEDETAXI, que se convierte en la mayor organización de taxistas de toda la Unión Europea representando directamente a más de 40.000 taxistas afiliados en esta federación.
Realizada esta operación y su anunciada salida a la Unión Europea en la que FEDETAXI acaba de abrir oficina en Bruselas, la organización presidida por Miguel Ángel Leal avanza un nuevo paso para representar y defender al colectivo ante los lobbies y multinacionales de la falsa economía colaborativa. Los mismos, tal y como viene denunciando FEDETAXI, persiguen la sustitución de los servicios públicos de los taxistas por servicios privados como Uber, Lyft o Cabify, monopolizando de este modo el mercado de servicios de la movilidad urbana, lo que acabará perjudicando a los ciudadanos y encareciendo dichos servicios.
Esta operación tiene lugar a escasamente un mes de la anunciada fusión de Mytaxi y Hailo, sobre la que FEDETAXI ha instado a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) a que mantenga el mismo celo que ha exhibido contra los taxistas en los últimos meses para desregular sus servicios y que está por ver si pudiera atentar contra las propias leyes de competencia.
El presidente de la ampliada FEDETAXI, Miguel Ángel Leal, ha calificado de "imparable" el proceso de unión de las organizaciones taxistas en torno a FEDETAXI, y ha lanzado una clara advertencia a las multinacionales que buscan repartirse el mercado del taxi haciendo desaparecer el servicio público existente, puesto que "los taxistas autónomos han entendido que la unión hace la fuerza y no van a permitir a Uber y demás plataformas de falsa economía colaborativa que arruinen a su profesión y a sus familias". Asimismo, añade Leal, “FEDETAXI tiene sus puertas abiertas a todas aquellas organizaciones que deseen sumarse a este gran movimiento de unidad, pues solo unidos venceremos a quienes solo desean nuestra destrucción”.
Por otro lado, FEDETAXI anunció que la entidad se prepara para lanzar una oferta de servicios que dificulte a lobbies y

→

multinacionales monopolizar el servicio público de taxi, y criticó la absoluta opacidad de éstas respecto a su red de taxistas proveedores y clientes.
Todo esto, unido a sus agresivas políticas comerciales con descuentos y tarificación paralela, pone en riesgo y desvirtúan las tarifas públicas de taxi aprobadas por los ayuntamientos y CCAA de España, que la organización presidida por Leal se propone apuntalar y defender.

LA ASOCIACIÓN PROVINCIAL DE AUTOTAXI DE ZARAGOZA TAMBIÉN SE SUMA A LAS FILAS DE FEDETAXI

Tras la incorporación de UNALT, APATZ se desvincula de la Confederación de Taxistas de Autónomos de España y se une a la organización de Miguel Ángel Leal, la mayor organización representativa de los taxistas en España.

Madrid, 21 de septiembre de 2016.- la Asociación Provincial de AutoTaxi de Zaragoza (APATZ) ha decidido unirse por unanimidad a la Federación Española del Taxi (FEDETAXI), la mayor organización representativa de los taxistas de España. Así se lo ha hecho saber a Miguel Ángel Leal, presidente de esta última, Mariano Morón, el actual presidente de APATZ.
APATZ era una de las asociaciones que constituían la extinta Confederación del Taxi de España (CTE). Tras la disolución de la misma, la asociación mayoritaria de taxistas en Zaragoza ha decidido desvincularse de la Confederación de Taxistas Autónomos de España –cuyo vicepresidente es el anterior mandatario de CTE, Gabriel Moragues, y su presidencia la ostenta el presidente de la Federación Profesional del Taxi de Madrid, Julio Sanz- y vincularse a Fedetaxi para continuar trabajando por los derechos de los trabajadores del sector del taxi en la capital aragonesa y España.
Con la integración de APATZ, ya son dos las organizaciones que se han sumado a Fedetaxi en lo que va de mes. Hace apenas una semana, la Unión Nacional de Asociaciones Libres de Auto Patronos y Empresarios del Taxi (UNALT) aprobaba también su adhesión a esta organización nacional, que será aceptada formalmente durante los próximos días por la asamblea general de FEDETAXI.
Con las integraciones de UNALT y APATZ, FEDETAXI se afianza como la mayor organización representativa de taxistas a nivel estatal reuniendo a los de las comunidades de Madrid, Valencia, Andalucía, Baleares, Galicia, Asturias, Cataluña, Castilla-León, Castilla-La Mancha, Murcia, Extremadura, Canarias, Rioja, Ceuta y Melilla, y a los que ahora se unen los taxistas aragoneses.
El presidente de la ampliada FEDETAXI, Miguel Ángel Leal, ha calificado de "imparable" el proceso de unión de las organizaciones taxistas en torno a FEDETAXI y asegura que desde la organización que representa se trabajará por la defensa de todos los que trabajan por y para el sector del taxi y se respetará la idiosincrasia y origen de cada una de las organizaciones miembro.
Asimismo, ha lanzado una clara advertencia a las multinacionales que buscan repartirse el mercado del taxi haciendo desaparecer el servicio público existente, puesto que "los taxistas autónomos han entendido que la unión hace la fuerza y no van a permitir a Uber y demás plataformas de falsa economía colaborativa que arruinen a su profesión y a sus familias". Asimismo, añade Leal, “FEDETAXI tiene sus puertas abiertas a todas aquellas organizaciones que deseen sumarse a este gran movimiento de unidad, pues solo unidos venceremos a quienes solo desean nuestra destrucción”.
Por otro lado, FEDETAXI anunció que la entidad se prepara para lanzar una oferta de servicios que dificulte a lobbies y multinacionales monopolizar el servicio público de taxi, y criticó la absoluta opacidad de éstas respecto a su red de taxistas proveedores y clientes.
Todo esto, unido a sus agresivas políticas comerciales con descuentos y tarificación paralela, pone en riesgo y desvirtúan las tarifas públicas de taxi aprobadas por los ayuntamientos y comunidades de España, que la organización presidida por Leal se propone apuntalar y defender.

Cada día se tramitan en Pontevedra una media de 12 multas por tenencia o consumo

Se les conoce como cundas. Son los «taxis de la droga» que diariamente trasladan a drogodependientes a aquellos puntos de la provincia, caso del poblado de O Vao, en Poio, donde pueden adquirir su dosis de estupefacientes. Lo que muy pocos conocen es que se trata de una actividad específicamente sancionada tras la entrada en vigor, en julio del año pasado, de la nueva Ley de Seguridad Ciudadana -o Ley Mordaza-, de tal modo que, solo en los seis primeros meses de esta normativa, fueron denunciados por la Guardia Civil o la Policía Nacional un total de ocho conductores. En todos los casos, se considera que cometieron una infracción grave -castigada con una multa de entre 601 y 30.000 euros- al trasladar a personas, «con cualquier tipo de vehículo, con el objeto de facilitar a estas el acceso a drogas tóxicas, estupefacientes o sustancias psicotrópicas, siempre que no constituya delito».
Lo cierto es que en la provincia de Pontevedra, cada día, las fuerzas del orden interponen una media de doce denuncias administrativas derivadas de la droga. En el 2015 se tramitaron 4.454 propuestas de sanción, la mayor parte de las mismas por tenencia o consumo de drogas en la vía pública, mientras que en catorce casos las actuaciones se dirigieron a los titulares de establecimientos públicos, normalmente, locales de hostelería, que toleraron su consumo. De igual modo, se multó a cinco personas por cultivar marihuana.

Desconexión

“Los que me preocupan son todos esos jóvenes ignorantes que pasan de todo porque dicen que no tienen nada que ocultar. Es ese tipo de gente que no se preocupa por el mundo en el que vive, porque se violen los derechos, las libertades que muchos antes defendieron en la Constitución. Me preocupa la pasividad que veo a mi alrededor”.

Esto es un extracto de la entrevista (El País) realizada a Oliver Stone, antes de viajar para presentar su última película en el Festival de Cine de San Sebastián, Snowden, el analista del servicio secreto estadounidense, que destapó los informes de vigilancia masiva del gobierno de su país.

Según Oliver Stone, Snowden, es alguien que pasará a la historia por tomar cartas en el asunto en un momento en el que en su opinión en la sociedad domina la apatía.

Esta entrevista la encontré por casualidad navegando por internet en busca de las películas presentadas en los últimos festivales de Málaga, Cannes y San Sebastián, llamándome la atención los términos que utilizaba Stone, ignorantes, pasividad y apatía.

En estos momentos en el sector del taxi, se están creando asociaciones de representación nacional, por una parte, por otra integración de asociaciones en otras ya creadas, y cada una de ellas presume de tener más miles de socios que otras, cuando la realidad es que lo que se está produciendo es una desconexión entre los socios y quien dice representarles.

Por otra parte, también se está produciendo la fusión entre operadores de servicios al servicio del taxi, Hailo y mytaxi.

En el momento en que vivimos, que todo está controlado, pero que a su vez existen herramientas para conseguir información de todos y cada uno de los sectores (en el nuestro también), quien quiera ignorar lo que sucede en realidad, lo puede hacer, por apatía, pasividad, o porque prefiera seguir manteniendo estructuras del sector anticuadas y desfasadas que son las que nos han generado la situación que vivimos actualmente en el sector. El hecho de que las asociaciones cambien de nombre, se integren en otras, o creen unas nuevas los que en el pasado pertenecieron a otras, no vale para nada, si no va acompañado de un cambio de mentalidad y de adaptación a la situación real, que es la que vivimos actualmente.

En cuanto a la fusión de Hailo y mytaxi, en muchas ocasiones he escuchado descalificar a los taxistas que estamos integrados en ellas, curiosamente esas descalificaciones las realizan algunos por ignorancia, otros por malicia, otros porque impidieron el avance tecnológico en el radiotaxi al que pertenecí, y otros porque su apuesta es decidida en beneficio personal que no sectorial, en el que solo les interesa colocar a sus herederos en los distintos consejos rectores.

La diferencia entre las aplicaciones criticadas, es que quienes tuvieron la obligación, durante más de tres décadas, de ir adaptando el sector a los cambios que veíamos venir, no lo hicieron, porque no quisieron, no supieron, o simplemente les preocupaba su 'status' personal y familiar.

Una de estas aplicaciones fue creada por tres taxistas londinenses, imagino que nada sospechosos a los ojos de los detractores, y si tenemos en cuenta que empezaron su actividad entre 2011, 2012, yo me pregunto ¿Qué hacían todos estos eruditos detractores?

Este comportamiento, es el que ha hecho crecer la apatía, desidia y pasividad, amén de la ignorancia que desee tener cada uno.

No creo que seamos los miles de taxistas que integramos estas aplicaciones los culpables de la situación, que en su mayoría pertenecimos durante décadas a los radioteléfonos tradicionales, que tomamos la decisión cansados por la falta de evolución tecnológica y visión de futuro, sino más bien al contrario, para mí son los que quieren mantener estructuralmente al sector en formas de funcionamiento caducas y desfasadas en este tiempo, y es lo que hace que el taxista desconecte de quien dice representarle, buscando operadores de servicios (todos los que necesita para mantener su actividad), más modernos, ágiles y rentables.

Iñaki Aramburu

CaixaNegocios

[Tú] eres la Estrella

Te acompañamos en todos tus trayectos

En "la Caixa" nos acercamos al sector del taxi con nuestras soluciones de financiación, gestión y protección.

Con CaixaNegocios disfrutarás de múltiples ventajas, como la **Cuenta Negocios, tarjetas de crédito y el Vía T.** Además, podrás cobrar los pagos de tus clientes con tarjeta con el servicio **TPV Taxi contactless**.

Infórmate en tu oficina de "la Caixa".

NRI: 1085-2014/09681. **www.caixanegocios.es**

ADO

Patrocinador del Equipo Olímpico Español

EUROMONEY Awards for excellence 2014
Mejor Banco en Innovación Tecnológica 2013 y 2014

The Banker Bank of the Year 2013 SPAIN
Banco del Año en España 2013

BAI-FINACLE GLOBAL BANKING INNOVATION AWARDS℠ 2013
Banco más Innovador del Mundo 2013
Mejor Innovación en Productos y Servicios 2013

“UNALT y FEDETAXI hemos dado un importantísimo paso para la defensa del sector del taxi a nivel nacional”

Felipe Rodríguez Baeza, presidente de la AMT y de la UNALT y futuro vicepresidente de FEDETAXI, cuenta a La Voz del Taxi cómo se ha ido fraguando la integración de UNALT en FEDETAXI

La Voz del Taxi.- ¿Cuáles son los puntos más importantes que se han desarrollado en la Asamblea de la UNALT celebrada hace pocas fechas?

Felipe Rodríguez Baeza.- En realidad hemos celebrado una Asamblea Ordinaria y otra Extraordinaria. En la primera, y como no podría ser de otra manera, hemos seguido los puntos del orden del día que exigen los Estatutos. La mayoría de esos puntos han sido los normales de toda Asamblea Ordinaria (aprobación del acta anterior, informe del presidente...), y el cuarto punto trataba sobre la integración de UNALT en FEDETAXI. Lo cierto y verdad es que todos los puntos fueron aprobados por mayoría absoluta.

En lo que se refiere a la Asamblea Extraordinaria, en ella fue tratado se trató el tema de los Estatutos que estaban a falta de una modificación para encajarlos con la legislación vigente. Ya tenía que haberse hecho en 2002, pero por diferentes razones no se había abordado esta cuestión, y ahora no quedaba más remedio que solucionar este problema. Así lo hemos hecho, y también fue aprobado por mayoría absoluta.

Felipe Rodríguez Baeza, presidente de la AMT y de la UNALT.

LVT.- ¿Cómo se ha ido fraguando la integración de UNALT en FEDETAXI?

FRB.- Es verdad que para llegar hasta este punto ha habido que realizar un exhaustivo trabajo. Han sido horas intensas de trabajo junto con FEDETAXI que comenzaron el pasado mes de febrero, a petición de ambas organizaciones. Hemos ido avanzando en nuestras conversaciones hasta llegar al acuerdo que hemos alcanzado que supone, sin duda alguna, un gran paso muy positivo para el sector a nivel nacional, ya que como de todos es sabi-

El carburante alternativo con el que **ahorrarás hasta un 15%***

REPSOL

Sea cual sea tu tipo de vehículo, elige que se mueva con **AutoGas,** el carburante alternativo más utilizado del mundo, y comienza a disfrutar de todas sus ventajas: ahorro en carburante, gran autonomía y respeto por el entorno**. Repsol AutoGas ya está **disponible en 350 Estaciones de Servicio Repsol.**

Infórmate sobre **Repsol AutoGas** y sus **ofertas de política comercial** en el **901 100 125.**

Disfruta de todas las ventajas que te ofrece tu **tarjeta SOLRED TAXI.** Infórmate en **repsol.com**

REPSOL AutoGas

Consulta a través del código QR los puntos de suministro de Repsol AutoGas más cercanos

*Ahorro estimado del 15% respecto al gasóleo. Para un consumo medio de 6,2 litros a los 100 km, en un vehículo de categoría "C", con potencia comprendida entre 110 º 120 CV y de cambio manual. **No emite partículas contaminantes.

do, el 85% de los problemas que tiene el taxi se resuelven en la Unión Europea, y tener una asociación con la suma de la UNALT y FEDETAXI, es lo mismo que decir que formamos la organización más numerosa y competitiva del sector del taxi, no sólo en el ámbito europeo, sino también en el mundial, y tendremos, como ya tiene actualmente FEDETAXI, despacho de abogados propio en Bruselas. Estoy completamente convencido de que hemos dado un importantísimo paso para la defensa del sector del taxi a nivel nacional.

LVT.- ¿La sede de la nueva organización surgida de la integración de la UNALT en FEFDETAXI, estará en Santa Engracia?

FRB.- La sede estará en FEDETAXI, pero eso no es impedimento para que la UNALT siga siendo una organización independiente, lo único que cambia es que a partir de ahora se integra en FEDETAXI, y FEDETAXI continúa estando en Santa Engracia. Yo, como presidente de la UNALT, tengo una vicepresidencia en FEDETAXI, y todas las notas de prensa y todos los comunicados que se hagan a partir del momento en que tenga lugar la Asamblea FEFDETAXI -que será cuando definitivamente quede refrendad la incorporación- llevarán en el membrete FEDETAXI-UNALT o UNALT-FEDETAXI.

LVT.-Esta integración marca un paso importante en el sector del taxi para conseguir esa unidad que desde siempre se viene reclamando en el gremio. Y es de esperar que esta acción sirva de ejemplo para todas las demás organizaciones.

FRB.- Creo que poco a poco se tiene que ir tomando nota de esta acción, porque tenemos que darnos cuenta, de una vez por todas, de que con asociaciones pequeñas o medianas, como las que actualmente tiene el sector del taxi, no vamos a ningún sitio. Creo que la integración a nivel nacional debería ser unánime porque en ese ámbito los problemas son muy concretos y no hay tantas diferencias como puede haber en el ámbito local, donde sí que existe una mayor tirantez entre unas y otras.
La gran ventaja que tiene esta unión entre estas dos organizaciones nacionales, es la representación de profesionales del taxi que se logra, nada menos que 40.000 taxistas de los 70.000 que hay en España. Seremos la organización más grande de Europa y tendremos un poder en la UE que es el que nos hace falta para lucha contra Uber y contra todo el intrusismo que tanto daño nos hace.

LVT.- ¿Cómo se ha recibido en la UNALT la unión entre MyTaxi y Hailo?

FRB.- Siempre que el pastel del sector sea atacado por organizaciones extrañas al mismo, nunca puede ser bueno. Ahora estamos tratando de hacer una APP a nivel nacional para poder competir con todas estas organizaciones, pero tenemos que tener en cuenta que no podemos decir a nuestros compañeros en que aplicación tienen que trabajar; ellos son libres de elegir la que consideren más satisfactoria para sus intereses. Lo que sí quiero decir, es que en las radioemisoras del sector, el taxista tiene voz y voto, su opinión cuenta, porque se trata de una raioemisora suya; las otras aplicaciones es verdad que acogen al taxista, pero éste carece de opinión.

Si te jubilas y no quieres mal vender tu licencia de taxi habla con nosotros, damos la mejor rentabilidad. Te ofrecemos profesionalidad, seriedad y transparencia.

www. gestiondeltaxi. com
633 335 464 / 91 345 12 46

LVT.- Tiene que doler mucho al sector que algunos taxistas elijan integrarse en esas aplicaciones...

FRB.- La radioemisora más importante que es Radio teléfono Taxi, junto con Radio Taxi Gremial, TeleTaxi, Radio Taxi Independiente..., deberían hacer un esfuerzo para llegar a acuerdos que sirvan para poder luchar contra esas plataformas, porque estas organizaciones invierten cantidades increíbles de dinero y realizan unas ofertas a los clientes con las que es imposible competir desde las actuales radioemisoras del sector. Ahora mismo algunas de esas organizaciones tienen deudas contraídas de hasta 2.000.000 de euros, esto no podemos permitírnoslo en ninguna de nuestras radioemisoras.

LVT.- ¿Considera que el taxi compartido puede ser una solución de futuro para el sector del taxi?

FRB.- El taxi compartido viene siendo tema de conversación en el sector desde hace algo más de 30 años. Una cosa está clara, el taxi compartido no va a hacer daño al sector del taxi, pero de ahí a verlo como una solución de futuro, creo que no. Para comenzar, tenemos que partir de la base de que nuestra Ordenanza 'casi' lo prohíbe, ya que prohíbe recoger pasajeros en dos o tres puntos diferentes. Tendríamos que entender por taxi compartido que los clientes se citen en un mismo punto para ser recogidos por el taxi. Esto sí que podría ser posible, pero habría que aclarar muy bien lo que debemos entender por taxi compartido; si lo entendemos como que dos o tres clientes se pongan de acuerdo y poder llevarlos por el mismo precio a un mismo punto, podría ser, pero si el taxi realiza dos o tres recogidas ya no entra dentro de lo que yo entiendo como taxi compartido viable.

Quiero añadir que en el momento de perfilar todos los detalles que configurarán la unión entre FEDETAXI y LA UNALT se hemos propuesto que Dionisio Gracia Fajardo, nuestro vicepresidente primero y Presidente de Honor, fuera también presidente de Honor de esta unión. Dionisio sigue estando muy implicado con el sector del taxi, sigue luchando por este gremio y aporta como nadie esa dosis de sentido común, de moderación y de experiencia que tanta falta nos hace.

¡Qt!

QUIERO UN TAXI!

La mejor opción para solicitar taxis de
manera rápida y gratuita con tu smartphone

POR TAXISTAS ...
...PARA TAXISTAS

¡QT! permite solicitar taxis al momento.

¡QT! permite realizar reservas de taxi.

¡QT! es fácil, sencilla y rápida de usar.

¡QT! informa al usuario de sus solicitudes.

¡QT! permite consultar el histórico y repetir solicitudes habituales.

www.quierountaxi.es

FAST
Federación Asturiana Sindical del Taxi

SGA
ServiGestión Asturias

proconsi
Tecnologías de la Información

¡QT! QUIERO UN TAXI, trabaja integrada con los radio taxis y su gestión de flotas.

“Entre FEDETAXI y UNALT representamos a 40.000 taxis a nivel nacional”

Miguel Ángel Leal, presidente de FEDETAXI y de la nueva unión entre UNALT y FEDETAXI, comenta a LVT como se fraguó esta unión y la importancia que tiene en el Unión Europea

Miguel Ángel Leal, presidente de FEDETAXI y de la nueva alianza con UNALT.

La Voz del Taxi.- Hace unos días se celebró la Asamblea de la UNALT. En esa Asamblea fue aprobada la incorporación de la UNALT a FEDETAXI. ¿Cuál es su opinión sobre esta incorporación?

Miguel Ángel Leal.- Efectivamente así ha sido. La UNALT solicitó unirse con FEDETAXI para hacer aún más fuerte la lucha del sector del taxi y así lo han aprobado en su Asamblea. Por nuestra parte, no sólo nos parece una excelente acción, sino que lo vemos como un acertado paso, muy positivo para el sector del taxi, sobre todo como defensa para hacer frente a todo lo que nos viene encima. Además de reconocer que ha sido una excelente idea, por nuestra parte damos a la UNALT la más cálida bienvenida porque la decisión que ha tomado es algo que va a ser muy positivo para todo el sector del taxi de España. El siguiente paso será cuando en nuestra próxima Asamblea, que celebraremos en breve, sin problema alguno aceptemos esta incorporación, de tal manera que ya quede sellada y habilitada. Quiero también añadir, que a esta incorporación se añadirán, en breve, algunas más de otras organizaciones del taxi de España, que también serán bienvenidas.

LVT.- La incorporación de la UNALT a FEDETAXI, ¿cuántos taxis representa?

MAL.- Entre las dos organizaciones representamos a 40.000 taxis a nivel nacional, es decir, un número de profesionales del taxi muy importante y una estructura muy fuerte. Nuestra organización seguirá denominándose FEDETAXI, pero publicitariamente y en notas de prensa saldrán los dos nombres FEDETAXI y UNALT. Por lo que a partir de ahora FEDEATAXI Y UNALT serán los nombres que figuren conjuntamente.

LVT.- ¿Quién la ocupará la presidencia?

MAL.- La presidencia la ocuparé yo como presidente de FEDETAXI, y la vicepresidencia la ostentará la UNALT.

LVT.- ¿Habrá una sede unificada?

MAL.- No, la sede de FEDETAXI seguirá estando en Santa Engracia, porque, insisto, las organizaciones no pierden sus estructuras particulares FEDETAXI continúa con su estructura, ya que estamos refiriéndonos a una incorporación, no a una fusión. La UNALT se incor-

pora con todos los derechos de nuevo socio, pero FEDETAXI en absoluto pierde un átomo de su actual composición ni de su capacidad a ningún nivel. FEDETAXI como marca seguirá existiendo. No hay que olvidar que ahora está absolutamente implantada a nivel europeo. FEDETAXI es una marca que ya conocida a todos los niveles y como todo el mundo comprenderá, no puede desaparecer. Ahora mismo es una marca que representa al taxi a nivel nacional e internacional, así que no, FEDETAXI, seguirá siendo FEDETAXI. Además, el sector del taxi no está para experimentos, estamos para trabajar en pro de nuestro gremio.

LVT.- Esta incorporación de UNALT a FEDETAXI ¿le ha cogido de sorpresa o ya venía gestionándose desde hace tiempo?

MAL.- Esta acción ya venía cuajándose desde hace algún tiempo. No podemos dar pasos de esta envergadura preparándolos de un día para otro. Ten en cuenta que hay que cuadrar muchas cosas, modificar otras..., ha habido que ajustar estatutos por ambas partes, y todo esto no son cosas que se hagan en un día. Hay que conformar la nueva estructura e ir encajando las piezas para que todo pueda funcionar perfectamente engrasado y sin chirriar.

LVT.- ¿Esta acción puede ser el principio de una definitiva unión de los taxis de España de cara a hacer frente a todos los enemigos que, día tras día, van surgiendo en el frente del sector y que intentan comer trozos importantes del pastel del taxi?

MAL.- Sin duda debe ser así y así lo esperamos. Que de esta unión salga la posibilidad de construir una estructura única a nivel nacional para poder trabajar todos juntos en provecho del taxi. Por eso he dicho anteriormente que esperamos nuevas incorporaciones a este tronco para conformar un frente común.
Desde luego, aprovecho para decir, alto y claro, que tenemos las puertas abiertas a todos aquellos que quieran unir sus fuerza a nosotros, no guardamos rencor alguno a nadie, ni tenemos problemas de ideologías; es más, te diré que FEDETATAXI no tiene ideología alguna. Trabajamos para los taxistas, nos da igual la ideología que tengan o como piensen, nuestro objetivo es el bien del taxi y creo que en eso coincidimos todos los profesionales de este sector., así que esperamos que el resto de las organizaciones que aún no se han sumado a nuestro equipo, lo hagan y se unan a este movimiento que se está produciendo en el sector del taxi en España, por cierto, algo inédito hasta ahora. Que la gente vea en esta acción la necesidad de trabajar todos unidos. Confío en que otros grupos se vayan sumando.

LVT.- Esto también reflejará un empujón importante a la representatividad de España en el sector del taxi en la Unión Europea...

MAL.- Sin lugar a dudas. Actualmente no existe en toda la Unión una organización que aglutine a tantos profesionales como la nuestra... y casi te diría que no sólo en el sector del taxi, sino en cualquier otro sector. Ahora mismo formamos una fuerza más que importante en Europa, y esto es lo que necesitamos. Quizá no seamos una fuerza económica extraordinaria, pero tenemos una flota con excelentes profesionales, muy bien formados. Lo tenemos todo para conseguir nuestros objetivos, y muy tontos seríamos si no hiciéramos uso de esta fuerza para alcanzarlos. Lo único que necesitamos es unidad, remar todos en el mismo sentido. Por descontado que cada uno tendrá sus propios problemas en sus organizaciones, en sus comunidades autónomas, pero con toda seguridad tendrán muchas más posibilidades de ser resueltos entre todos; y a nivel nacional, que nadie ponga en duda que todos perseguimos los mismos fines, una lucha contra todos los que nos están atacando y una defensa de nuestro sector.

" Quizá no seamos una fuerza económica extraordinaria, pero tenemos una flota con excelentes profesionales, muy bien formados."

LVT.- ¿Qué tal va la experiencia de la integración en el lobby europeo?

MAL.- Bien, va bien. Ahora estamos arrancando, pero sí las expectativas son fabulosas. Vamos a dar mucha guerra en la Unión Europea.

LVT.- ¿Cómo se observa desde FEDETAXI la unión entre Mytaxi y Hailo?

MAL.- Por ahora no se notan cambios importantes en esa unión. Siguen en su línea que no es otra que la de acaparar el mercado tirando los precios y realizando grandes ofertas sin base real, con el fin de hacerse con el mercado. Ya sabíamos que iba a ser así, lo que no acabo de entender es por qué algunos taxistas no se dan cuenta de la forma de operar de estas plataformas. Es verdad que cada uno puede hacer lo que mejor considere para su licencia y para sus intereses, pero, con todo respeto, creo que incorporarse a cualquie-

ra de estas plataformas no es defender los intereses del taxi, ni tampoco los intereses particulares del propietario de la licencia, porque cuando estas plataformas se hagan con el mercado, al final acabaremos convertidos en sus esclavos. Todo esto nos lleva a pensar que en algo estamos haciendo mal desde las organizaciones, en algo estamos fallando para que algunos profesionales del taxi opten por estas plataformas, y es lo que desde nuestra organización estamos valorando

LVT.- Quizá, presidente, el fallo puede estar en las radioemisoras del sector...

MAL.- Pues es muy posible, ya que para ingresar en nuestra radioemisoras en ocasiones hay que hacer desembolsos económicos importantes y esto es lo que pude alejar a los profesionales del taxi de sus propias radioemisoras, yéndose a esas plataformas en las que no se solicita cuota alguna. El sector tiene ofertas muy interesantes, pero cuando el profesional no se decide por ninguna de nuestras radioemisoras será por algo... y esa es una reflexión y/o autocrítica que hay que tener muy en cuenta.

LVT.- ¿El taxi compartido puede ser una solución de futuro?

MAL.- Sí, es una posibilidad que puede dibujarse en un próximo futuro del sector. Nuestra competencia lo está haciendo sin norma alguna que se lo prohíba y nosotros no podemos estar mirando hacia otro lado. Ellos tienen esa capacidad para hacer lo que están haciendo, con lo cual, nosotros no podemos permanecer ciegos. Si la sociedad nos demanda taxi compartido, nosotros tendremos que trabajar para darle el taxi compartido.

> "Actualmente no existe en toda la Unión una organización que aglutine a tantos profesionales como la nuestra"

FEDETAXI, CON LA INCORPORACIÓN DE UNALT, FORMA LA MAYOR ASOCIACIÓN DE TAXISTAS DE ESPAÑA Y DE LA UNIÓN EUROPEA

Sumando más de 40.000 taxistas, Fedetaxi se prepara para lanzar una oferta de servicios que impida a lobbies y multinacionales monopolizar el servicio público de taxi
Madrid, 12 de septiembre de 2016.- En la mañana de hoy la Comisión de Gobierno de FEDETAXI, presidida por Miguel Ángel Leal, ha recibido la solicitud de integración de la Unión Nacional de Asociaciones Libres de Auto Patronos y Empresarios del
Taxi (UNALT), hasta la fecha la segunda asociación de taxistas de España, que será aceptada formalmente durante los próximos días por la asamblea general de FEDETAXI.
Con esta integración de UNALT, FEDETAXI se afianza como la mayor federación representativa de taxistas a nivel estatal reuniendo a los de las Comunidades Autónomas de Madrid, Valencia, Andalucía, Baleares, Galicia, Asturias, Cataluña, Castilla-León, Castilla-La Mancha, Murcia, Extremadura, Canarias, Rioja, Ceuta y Melilla.
UNALT ocupará además una de las vicepresidencias de FEDETAXI, que se convierte en la mayor organización de taxistas de toda la Unión Europea representando directamente a más de 40.000 taxistas afiliados en esta federación.
Realizada esta operación y su anunciada salida a la Unión Europea en la que FEDETAXI acaba de abrir oficina en Bruselas, la organización presidida por Miguel Ángel Leal avanza un nuevo paso para representar y defender al colectivo ante los lobbies y multinacionales de la falsa economía colaborativa. Los mismos, tal y como viene denunciando FEDETAXI, persiguen la sustitución de los servicios públicos de los taxistas por servicios privados como Uber, Lyft o Cabify, monopolizando de este modo el mercado de servicios de la movilidad urbana, lo que acabará perjudicando a los ciudadanos y encareciendo dichos servicios.
Esta operación tiene lugar a escasamente un mes de la anunciada fusión de Mytaxi y Hailo, sobre la que FEDETAXI ha instado a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) a que mantenga el mismo celo que ha exhibido contra los taxistas en los últimos meses para desregular sus servicios y que está por ver si pudiera atentar contra las propias leyes de competencia.
El presidente de la ampliada FEDETAXI, Miguel Ángel Leal, ha calificado de "imparable" el proceso de unión de las organizaciones taxistas en torno a FEDETAXI, y ha lanzado una clara advertencia a las multinacionales que buscan repartirse el mercado del taxi haciendo desaparecer el servicio público existente, puesto que "los taxistas autónomos han entendido que la unión hace la fuerza y no van a permitir a Uber y demás plataformas de falsa economía colaborativa que arruinen a su profesión y a sus familias". Asimismo, añade Leal, "FEDETAXI tiene sus puertas abiertas a todas aquellas organizaciones que deseen sumarse a este gran movimiento de unidad, pues solo unidos venceremos a quienes solo desean nuestra destrucción".
Por otro lado, FEDETAXI anunció que la entidad se prepara para lanzar una oferta de servicios que dificulte a lobbies y multinacionales monopolizar el servicio público de taxi, y criticó la absoluta opacidad de éstas respecto a su red de taxistas proveedores y clientes.
Todo esto, unido a sus agresivas políticas comerciales con descuentos y tarificación paralela, pone en riesgo y desvirtúan las tarifas públicas de taxi aprobadas por los ayuntamientos y CCAA de España, que la organización presidida por Leal se propone apuntalar y defender.

SIENTE EL PODER CON TRATAUTO®

GLP +

FACÍL DE USAR

LUBRICA Y PROTEGE:
VÁLVULAS Y ASIENTOS DE VÁLVULAS

MANERA PREVENTIVA:
PARA EVITAR PROBLEMAS SIMILARES

Evitar el acelerado y característico desgaste del tren de válvulas en vehículos GLP (VSR: Erosión en el asiento de las válvulas). Restablecer el nivel de lubricación de componentes frente a la ausencia de azufre en los combustibles en la actualidad. Lubricar y proteger válvulas y asientos de válvulas en motores con GLP. Disminuir drásticamente el desgaste y altas temperaturas de combustión. Proteger y extender la vida útil del sistema de alimentación de combustible. No afecta el funcionamiento de sondas Lambda, catalizadores, FAP… Puede utilizarse en motores diésel y gasolina sin GLP.

“La integración de UNALT en FEDETAXI unirá esfuerzos y favorecerá la unidad del sector”

Dionisio Gracia Fajardo, presidente del STAB y vicepresidente primero y Presidente de Honor de la UNALT.

La Voz del Taxi.- El principal punto de la Asamblea de la UNALT celebrada en este mes de septiembre, ha sido la incorporación de UNALT a FEDETAXI. ¿Esta incorporación ha sido aprobada por unanimidad?

Dionisio Gracia Fajardo.- Efectivamente todos los puntos a debatir de las Asambleas de la UNALT ordinaria y extraordinaria celebradas este mes de septiembre en Madrid fueron aprobados por unanimidad y prácticamente sin discusión alguna. Fue una Asamblea plácida y con un tono dialogante continuo y sin tiranteces y perfecta fluidez en las intervenciones.

No cabe duda que el punto principal y clave fue la incorporación de nuestra organización UNALT en FEDETAXI.

LVT.- ¿Cuál es su personal opinión sobre esta incorporación?

DGF.- Todo lo que sea unir esfuerzos y evitar disensiones o actuaciones aisladas de grupos que buscamos el bien los taxistas autónomos y de la industria del taxi es muy bueno para el nuestro gremio.
Los tiempos de las luchas internas debemos dejarlos atrás y debemos comenzar a trabajar lo más unidos posibles. Con ello podremos defender mejor nuestras posiciones e intereses ante la Administración y ante los peligros que evidentemente existen, caso de las supuestas empresas de economía colaborativa que en realidad sólo buscan el lucro y el beneficio propio a costa de no cumplir la ley y de actuar con una manifiesta competencia desleal (por no calificarla de algo más grave).

LVT.- ¿Puede ser el principio de la unidad del taxi a nivel nacional?

DGF.- Evidentemente y en comparación con lo sucedido en otros tiempos no muy lejanos en los que la tendencia había sido perder federaciones importantes en el seno de la asociación madre que es la UNALT, la integración en FEDETAXI supone un punto de inflexión en la tendencia. Debemos estar contentos de ello y remar en esta línea de unión, olvidando antiguas disensiones internas.
Tal fusión sin duda redundará en unir esfuerzos y favorecer la unidad en el sector, aunque tampoco podemos pretender un monolitismo. Ahora bien, las asociaciones que en lo básico tenemos una visión similar del sector, debemos no disgregarnos e ir siempre de la mano y este es el caso de UNALT y de FEDETAXI. Como siempre se ha dicho,"la unión hace la fuerza".

> “Los tiempos de las luchas internas debemos dejarlos atrás y debemos comenzar a trabajar lo más unidos posibles”

LVT.- ¿La incorporación a FEDETAXI , influirá en los estatutos de la UNALT?

DGF.- En principio, y a vuela pluma, los Estatutos internos de la UNALT

Evidentemente y en comparación con lo sucedido en otros tiempos no muy lejanos en los que la tendencia había sido el perder federaciones importantes en el seno de la asociación madre que es la UNALT, la fusión con FEDETAXI supone un punto de in*exión en la tendencia. Debemos estar contentos de ello yremar en esta línea de unión, olvidando antiguas disensionesinternas.Tal fusión sin duda redundará en unir esfuerzos y favorecer la Cuarta pregunta:DGF.- En principio, y a vuela pluma, los Estatutos internos de la UNALT no tienen porqué modificarse, y si así fuera la unanimidad existente respecto a esta fusión no crearía ningún problema. La UNALT no va a perder su autonomía in-

Ignacio Uríos, abogado y secretario general del STAB y vicepresidente de la Federación Catalana del Taxi.

terna y más cuando buscamos los mismos fines y tenemos una visión casi idéntica del trabajo que se ha de realizar en favor de los profesionales de toda España.

LVT.- ¿Será usted el Presidente de Honor de esta unión?

DGF.- Respecto a si seré nombrado en FEDETAXI Presidente de honor, como ya lo soy en la UNALT, he de precisar que no pretendo nada personal. En realidad, de la UNALT soy también vicepresidente primero, fundador y decano. Ahora bien, respecto de esta unión sólo me guía el colaborar y trabajar para que se lleve a cabo de la mejor forma posible con fluidez y sin fricciones. Esta es la línea de trabajo que siempre he mantenido y que, por tanto, ya no es tiempo de variar. Así lo demostré en esta última reunión en Madrid donde desde mi experiencia contesté a todo lo que se me planteó y a la vez me comprometí con todos los asistentes para alcanzar la deseada unión. Unión cuyos frutos sin duda serán apreciados por todos nuestros profesionales de forma inmediata.

> "Todo lo que sea unir esfuerzos y evitar disensiones es muy bueno para el nuestro gremio"

Comunicado de la comisión Gestora para la creación del Colegio Profesional de taxistas de la Comunidad Valenciana

Como saben ustedes, la anterior gestión para la creación del Colegio Profesional de Taxistas en 2014, a pesar de contar con el apoyo del 100% de los partidos políticos y a pesar también de haber pactado sus funciones con el Partido popular (en aquel momento en el Gobierno), fue tumbado por Pilar Álvarez Montero, al actuar, bajo nuestro punto de vista, de forma deshonesta y emitir un informe negativo por su cuenta y riesgo al

stab Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona

- Transferencia de licencias y matriculaciones
- Asesoramiento fiscal: Módulos y Contabilidad
- Asesoramiento jurídico: Recursos y denuncias
- Nóminas y Seguros Sociales
- Seguros Generales

Profesionales desde hace más de 30 años.

Calle Juan de Garay, 21 local 4 - 08041 Barcelona Teléfono: 933 402 790
Fax: 933 403 862 e-mail: info@sintab.es
www.sintab.es

margen de los decidido por sus superiores, quienes desconocían dicho informe que finalizó por fuerza el proceso legal iniciado en enero de 2013.
Por la situación de presión y amenaza a la que está sometido el sector del taxi, por cambios legislativos, por competencia mal regulada e inspeccionada y por la necesidad de organizar el sector de una manera más efectiva para poder defenderlo y modernizarlo con arreglo a las exigencias actuales, hace unos días se convocó de nuevo a esta Comisión Gestora diciendo lo siguiente:

QUEREMOS INTENTARLO DE NUEVO

Por ello se realizará una ronda de consultas con las distintas asociaciones del sector así como con las diferentes fuerzas políticas.
Si se cuenta con el apoyo necesario, se iniciará un nuevo trámite y se creará una Comisión Gestora responsable de estos trabajos.
Confiamos que en esta ocasión sí se pueda tramitar positivamente el expediente, y los taxistas seamos capaces de dotar a nuestra profesión de un órgano semipúblico, totalmente democrático, que pueda defenderla, regularla y promocionarla convenientemente.
Las profesiones son lo que sus profesionales quieren que sean, y el taxi tiene que dar el paso necesario que ya han dado otras profesiones que sí tienen sus propios colegios profesionales y que ya disfrutan de sus beneficios.

ENTRE TODOS HAGÁMOSLO POSIBLE

Ruidosa protesta de taxistas del aeropuerto de El Prat contra el cambio de parrilla

Con un paro de una hora en la terminal T1, el sector incrementa la presión sobre AENA en el aeródromo barcelonés.

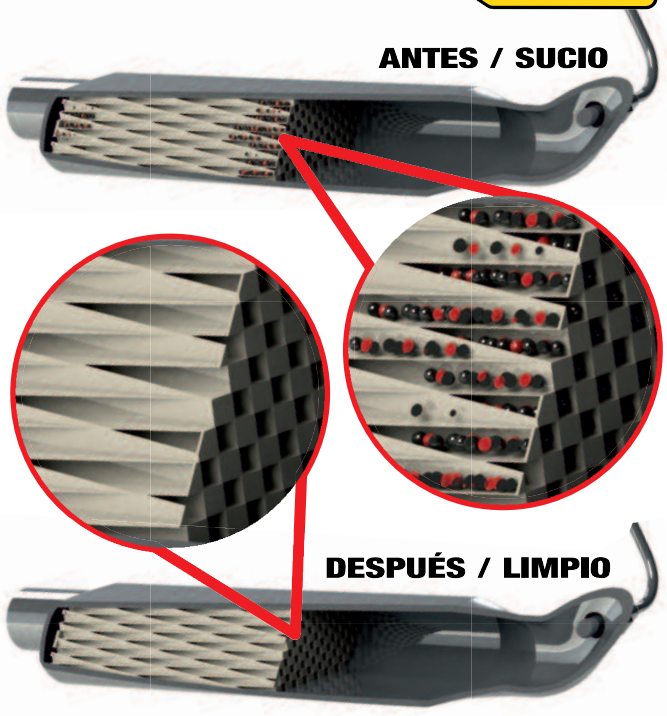
Decenas de taxistas de Barcelona han protagonizado el pasado jueves 22 de septiembre una protesta pacífica y un paro de una hora en la terminal T1que ha privado al aeropuerto de El Prat de este servicio. Los taxistas, sentados en el vestíbulo de la terminal T1, han exhibido carteles como 'Dos terminales, dos parrillas', 'AENA, escucha, el taxi está en lucha' y 'Respeto para el taxi'. La sonora protesta de los profesionales del taxi ha llamado la atención de los usuarios de una terminal habitualmente silenciosa. El descontento de los taxistas responde a la intención del gestor aeroportuario AENA de unificar las parrillas.
Vestidos en algunos casos con chalecos amarillos, los taxistas han expresado su oposición a tener que empezar a compartir la parrilla de la T2, ya que consideran que 'no tiene sentido' permanecer a cinco kilómetros de los clientes.
Las parrillas son las áreas del aeropuerto de El Prat en las que alrededor de 1.000 taxistas estacionan y forman filas para recoger a los clientes llegados a las terminales. Los profesionales del taxi las llaman bolsas de pasajeros. En la actualidad existen dos, una por cada terminal, pero AENA ha decidido trasladar la parrilla de la T1 a la T2 desde el 1 de octubre, han explicado fuentes aeroportuarias.
Fuentes del sector del taxi han explicado que la decisión de unificar las dos parrillas en una, repercutirá en la calidad del servicio, porque "esta bolsa se encuentra a cinco kilómetros del lugar en el que se recogen los clientes en la T1".
"Es absurdo que para llegar a la terminal tengamos que circular por un vial que tiene muchas dificultades", ha manifestado un taxista que ha propuesto utilizar el aparcamiento de empleados como nueva parrilla de la T2, la misma solución que sugiere la asociación Taxis Companys.
Existe una Mesa Técnica de Negociación con el Institut Metropolitá del Taxi, AENA, los sindicatos del taxi y policías locales y Mossos d'Esquadra. "No hay una postura tomada, sino varias alternativas negociables"
Un portavoz de AENA ha añadido que la actual parrilla está incluida en la red ecológica Natura 2000. "Al no haber establecido los servicios que tiene la zona, obliga a trasladar provisionalmente la parrilla" ha explicado.
Personal de AENA ha redirigido el servicio del aerobús -el transporte que conecta por carretera las instalaciones con el centro de Barcelona- a pasajeros que buscan un taxi

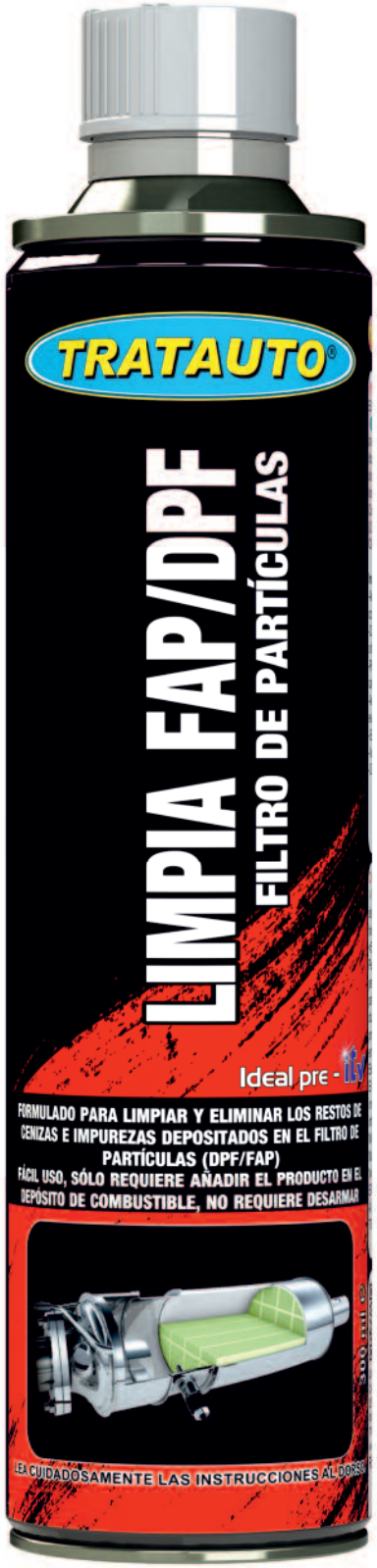
Seguros para
el taxista
al mejor precio!!!!
SERVITAXI
913 451 246
633 335 464

SIENTE EL PODER CON TRATAUTO®

SABES QUE TU COCHE TIENE FILTRO DE PRTÍCULAS FAP

NO ESPERES A QUE SE ILUMINE DPF/FAP





TRATAUTO® es una Empresa que desarrolla y ofrece productos químicos de alta calidad para aplicar en todo tipo de motores.

El STAC ofrece a La Voz del Taxi la actualidad que se desarrolla en el sector del taxi en Catalunya.

Comunicado conjunto de las asociaciones del taxi del AMB sobre el conflicto de la zona de espera de T1 del Aeroport BCN-El Prat

Propuesta del sector

Tras mantener diferentes reuniones entre AENA, IMET, CUERPOS DE SEGURIDAD Y REPRESENTANTES DEL SECTOR, consideramos que existen unos avances, que meses atrás no existían.

AENA ha propuesto al sector la posibilidad de la creación de una parrilla satélite en el parking de empleados con 250 taxis que saldrían de la zona de espera de la T2.

Consideramos que si ampliamos esa oferta a 800 acabaríamos con el conflicto existente ya que no sería necesaria considerarla satélite y se podría abastecer a la terminal 1 de forma eficaz.
También existe la disponibilidad por parte del Ayuntamiento de Viladecans de dar los permisos pertinentes para la gestión provisional de lavabos y bar.

POR LO TANTO LES PROPONEMOS UNOS ACUERDOS QUE PODRÍAN SATISFACER A AMBAS PARTES:
1. AMPLIACIÓN DE 250 A 800 LOS VEHÍCULOS QUE SE UBICARÍAN EN LA NUEVA ZONA DE ESPERA.

2. COMPROMISO POR PARTE DE AENA, PARA QUE ESA SEA LA UBICACIÓN DEFINITIVA PARA EL TAXI, SIEMPRE QUE SE ENCUENTRE OTRA ZONA PARA LOS VEHÍCULOS DE EMPLEADOS Y RENT A CAR.

3. SOLICITAR PERMISOS PERTINENTES, PARA INSTALAR LAVABOS Y BAR-RESTAURANTE DE FORMA PROVISIONAL.

4. CREAR UNA MESA DE TRABAJO PARA SOLUCIONAR LOS PROBLEMAS EXISTENTES DEL SECTOR EN EL AEROPUERTO.

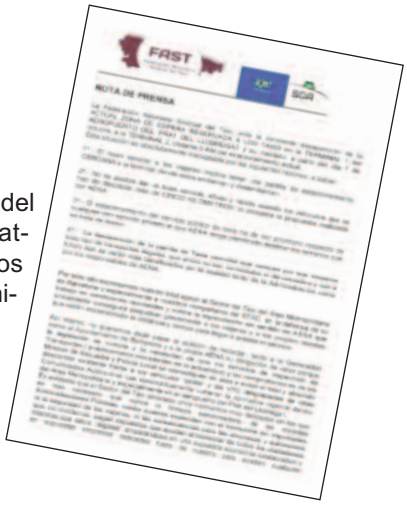
5. INCLUIR EN ELLA A LAS VTCS, TAXIS DE FUERA Y TODOS AQUELLOS VEHÍCULOS QUE DEBAN RECOGER PASAJEROS DE FORMA CONCERTADA.

6. MANTENER LA ACTUAL UBICACIÓN MIENTRAS SE ADECUAN LAS INSTALACIONES PARA EL TRASLADO.

Sin más, esperamos su respuesta en la mayor brevedad posible, para trasladar al sector los resultados del acuerdo y de esta forma finalizar el conflicto que en estos momentos nos tiene sumidos a ambas partes.
También nos gustaría seguir manteniendo esta mesa de trabajo para así poder abordar los diferentes problemas que existen en la actualidad en el aeropuerto y afectan tanto al sector como al ciudadano.
Como gesto de buena voluntad para seguir negociando las asociaciones del taxi acuerdan parar los actos de protesta y las movilizaciones esperando que en las futuras negociaciones se consiga un acuerdo definitivo.
A día 1 de octubre seguiremos en la parrilla de la T1 muy probablemente sin servicio de bar hasta que acondicionen la futura parrilla en el parking de empleados.

Las organizaciones de las CCAA de Valencia y Asturias se solidarizan con el taxi del AMB y su conflicto por el traslado de la parrilla de la T1

La Confederación de Autónomos del Taxi de la Comunidad Valenciana y la Federación Asturiana Sindical del Taxi muestran su solidaridad por el conflicto que está viviendo el sector del taxi del AMB, por el traslado por parte de AENA, de la actual parrilla de la T1 del Aeroport El Prat-Barcelona, en los siguientes comunicados:



Los taxistas lusos critican la legalización de Uber y mantienen manifestación

Los taxistas portugueses criticaron la prevista legalización de Uber, dada a conocer hoy por el Gobierno, y anunciaron que mantienen la gran manifestación del 10 de octubre en Lisboa, en la que esperan la presencia de otros colegas europeos, incluidos españoles.

Las dos principales organizaciones de taxistas en Portugal arremetieron contra la normativa anunciada por el Ejecuitvo, que reconocerá a las compañías de transporte, como Uber o la española Cabify, como "prestadoras de servicios de tecnología" y les permitirá operar previa autorización del regulador de transportes.

A juicio de la Asociación Nacional de Transportadores Ligeros en Carretera (Antral), la medida busca desmovilizar la protesta del día 10 de octubre, en la que esperan congregar 6.000 vehículos, en tanto que la Federación Portuguesa del Taxi (FPT) considera que el Gobierno no cumple lo que prometió.

Por ello, los taxistas mantienen la protesta del 10 de octubre, a la que esperan acudan colegas de otras ciudades europeas, entre ellas Madrid y Barcelona, según avanzó hoy a EFE un representante de la FPT. Y es que, sostiene esta organización, el Ejecutivo dijo que cualquier operador que se instalase en Portugal tendría que cumplir con las mismas reglas y exigencias que tienen los taxis lo que, a su juicio, no está reflejado en la normativa anunciada por el ministro de Ambiente luso, João Pedro Matos Fernandes.

El texto precisa que la actividad de esas plataformas estará "separada de la naturaleza de servicio" público y que, al no ser consideradas prestadoras de servicios de transporte, no tendrán los beneficios fiscales que sí tienen los taxistas.

Además, las plataformas están obligadas a tener una sede o representante nacional y emitir factura electrónica, en tanto que sus conductores deberán tener una formación de 30 horas acreditada por autoescuelas. También tendrán una identificación visible tanto en el vehículo como en las aplicaciones móviles usadas para requerir sus servicios.

Matos Fernandes consideró que la nueva normativa, que se espera sea aprobada en octubre y entre en vigor un mes después, "acaba con la competencia desleal y defiende mucho a los consumidores".

Uber fue declarada "ilegal" por el anterior Gobierno luso y una sentencia judicial de 2015 obligó a la empresa a suspender su funcionamiento en Portugal, aunque siguió operando después de presentar un recurso a la decisión del Ejecutivo.

Uber sueña con taxis voladores

Uber busca convertir lo que hasta ahora era ciencia ficción en algo muy real y contemporáneo. Según ha informado Recode, la compañía tras la polémica app de taxis tiene interés en el desarrollo de vehículos de despegue vertical, VTOL por sus siglas en inglés, y se ha aliado con Airbus para desarrollarlos.

En otras palabras, Uber quiere que en el futuro se pueda viajar en taxis voladores, como ocurría en películas como 'El Quinto Elemento' o 'Blade Runner', aunque sin distopías catastrofistas o de androides de por medio.

De momento, solo hay prototipos

La tecnología tras las VTOL ya ha sido investigada en profundidad por DARPA y, en términos generales, estos vehículos son pequeños aviones que pueden despegar y aterrizar en vertical, sin necesidad de una larga pista y más en el estilo de un helicóptero que de un avión. Con el tiempo, el objetivo también es que estos VTOL sean autónomos y no requieran un piloto.

Como ha declarado Jeff Holden, el jefe de producto de Uber, están investigando en este área "de modo que algún día podamos ofrecer a nuestros clientes todas las opciones posibles para transportarse". Y suma: "Hacerlo en tres dimensiones es algo obvio a investigar", refiriéndose a la posibilidad de tener vehículos que vuelen.

De momento, sin embargo, los vehículos voladores de despegue vertical están todavía muy poco desarrollados y son poco más que un concepto. Hacerlos autónomos, además, es algo que todavía queda muy lejos. Los únicos prototipos, por el momento, solo han tenido usos militares muy reducidos.

Hay muchas 'startups' en este territorio, así como grandes empresas de la talla de Airbus. A través de Project Vahana, la compañía ha desarrollado un vehículo unipersonal llamado 'A3', que esperan que pueda volar a finales de 2017, según ha podido saber Aviation Week.

De momento, nadie se plantea la multitud de problemas de seguridad y de regulación que este tipo de vehículo supondría, mucho mayores que los que plantean los drones actualmente.

Actividad en la Federación Sindical Asturiana del Taxi

Compañeros, hoy queremos comunicaros que ARRANCAMOS un nuevo proyecto, LA TIENDA DEL TAXI, que se suma a las distintas prestaciones de servicios que ya se ofrecen y que estamos seguros nos acercará a todos un poco más a la realidad social en la compra de productos, estará ABIERTA 24 horas, vía internet y físicamente en nuestras oficinas de Oviedo y Gijón (en horario de oficina).

El objetivo de esta iniciativa es poner a disposición de todos los profesionales de nuestros Sector una gama de productos seleccionados especialmente para ellos, donde la CALIDAD y el PRECIO sean el objetivo fundamental. Esta experiencia es un primer paso hacia el objetivo final que será la creación de una tienda totalmente virtual con una gama mas extensa y variada de productos, no solamente de limpieza sino de todo aquello que el sector necesite en su día a día profesional.

Arrancamos con una pequeña gama de productos de mucha rotación como son todos aquellos relacionados con la limpieza del coche, para ello y después de investigar los mercados hemos llegado a un acuerdo con un proveedor que fabrica sus productos en España (Valencia) y que cuenta con toda la garantía que ofrece el control de calidad de producción EUROPEAN QUALITY.

Os presentamos al PROVEEDOR:

SANMARINO CONSORCIO, S.A. es un empresa con 50 años de actividad dedicada a la fabricación de productos químicos para automoción e industria y especializada en el campo del lavado de automóviles y limpieza. Sus productos van dirigidos a quienes aman y desean preservar a lo largo del tiempo el valor del propio automóvil, por lo que se formulan con una elevada tecnología de proyección y de realización de sus compuestos, así como por una extrema facilidad y versatilidad de empleo.

Son productos para la limpieza interior y exterior de vehículos, fabrican limpiadores y abrillantadores de salpicaderos y plásticos de decoración, limpieza de tapicerías textiles y de piel, eliminadores de malos olores, higienizantes, desinfectantes, negro de ruedas, limpia llantas, laca de brillo, ceras de pulido, etc. Esta gama de productos está derivada de la experiencia del campo profesional y basada en las mismas calidades, en este caso la presentación es en spray o con pistola para más facilidad del usuario no industrial. Por lo tanto son productos TOTALMENTE PROFESIONALES pero con un formato USUARIO FINAL para facilitar su aplicación.

La Federación Asturiana Sindical del Taxi, ante la inminente desaparición de la actual Zona de espera Reservada a los taxis en la terminal 1 del aeropuerto del Prat de Llobregat y su traslado, a partir del 1 de octubre, a la terminal 2, distante 5 Km del estacionamiento actual, la considera una situación absolutamente inaceptable por las siguientes razones, a saber:

1º.- El buen servicio a los viajeros implica tener una parrilla de estacionamiento CERCANA a la terminal donde estos embarcan.

2º.- No es posible dar un buen servicio, eficaz y rápido cuando los vehículos taxi se han de desplazar más de cinco Km, si propuspera la propuesta realizada por AENA.

3º.- El estacionamiento del servicio público de taxis ha de ser prioritario respecto de cualquier otro servicio privado al que AENA tenga planificado destinar los terrenos que se trata de liberar.

4º.- La desaparición de la parrilla de taxis permitirá que campen por sus respetos todo tipo de transportes ilegales, que ahora nos son controlados ni

TODA LA INFORMACIÓN
DEL SECTOR
LA PUEDES ENCONTRAR EN
www.lvtdigital.es

denunciados y que a futuro aún se vean más beneficiados por la dejadez tanto de la Administración como por los responsables de AENA.

Por todo ello expresamos nuestro total al sector del taxi del Área Metropolitana de Barcelona y especialmente a nuestros compañeros del STAC, en la defensa de su trabajo en condiciones razonables y contra la especulación sin sentido de AENA que únicamente conseguirá perjudicar gravemente a los viajeros y a los propios taxistas que verán incrementada la distancia y tiempo para llegar a prestar servicio.

Asimismo, no queremos dejar pasar la ocasión de recordar, tanto a la Generalitat como al Ayuntamiento de Barcelona y a la propia AENA su obligación de velar porque la legislación se cumpla y la necesidad de que los servicios de inspección de transportes (prácticamente inexistentes en la actualidad) y las comprobaciones de los Mossos de Escuadra y Policía Local se intensifiquen en aras a evitar el total y absoluto descontrol existente frente a los vehículos 'pirata' y las VTCs desplazadas de otras comunidades autónomas que sistemáticamente vulneran la normativa vigente dentro del Área Metropolitana y especialmente en el aeropuerto del Prat de Llobregat.
Es evidente que el sector del taxi atraviesa unos momentos muy delicados en ls que es más necesario que nunca la firmeza sancionadora de las distintas administraciones públicas contra quienes especulan con el transporte sin importarles ni la seguridad de los viajeros, ni las consecuencias para las empresas y autónomos que, no olvidemos, pagan impuestos que ayudan al bienestar de todos los ciudadanos mientras que estos 'ilegales', amparándose en una supuesta economía colaborativa y en supuestas empresas radicadas fuera de nuestro país, evaden cualquier responsabilidad económica y ejercen actividades absolutamente opacas fiscalmente y en el lmite de la economía tercermundista, ya que tratan de suplantar el servicio regulado de taxis porel de vehículos particulares sin control de ninguna clase.

Ante esta situación exigimos una actuación contundente de las autoridades si estas no quieren terminar por ver un estallido social de un sector cuya paciencia terminará por agotarse ante las constantes palabras de unos políticos que dicen controlar la situación, pero que finalmente no sólo no la controlan, sino que la empeoran desplazando a los taxis cada vez más lejos del aeropuerto del Prat del Llobregat como si de una estrategia de eliminación se tratara y que en la práctica beneficia a todo el transporte ilegal.

En Oviedo a 26 de septiembre de 2016

“El Año de la Serpiente”

Ricardo Alía, escritor

Mayo de 2013, el Año de la Serpiente, el signo más ambicioso del zodíaco que representa la astucia, el rencor y la venganza. Ha pasado más de un año desde que el caso del asesino de Químicas sacudiese a la ciudad de San Sebastián, y la primavera trae dificultades para la Ertzaintza, que se enfrenta a la misteriosa desaparición de dos chicas.

Para complicar aún más las cosas, un estudiante de Químicas aparece asesinado sobre una escultura del Museo Chillida-Leku. El estado de ánimo de Max Medina, que conocía a la víctima, empeora cuando un dramático acontecimiento convierte a su compañera Erika López en sospechosa de un crimen.

Asesinatos, secuestros, extorsión y agentes secretos hacen acto de presencia en el Año de la Serpiente, el único signo junto con el Dragón que tiene la virtud de renacer de sus cenizas, mudar de piel y tener varias vidas.

El autor

'El vuelo de la serpiente' es la segunda novela de la Trilogía del zodíaco de Ricardo Alía, que debutó hace unos meses en esta misma editorial con 'El signo del dragón'. Alía tiene dos grandes pasiones: el ajedrez y la literatura. Dejó de competir en torneos internacionales de ajedrez para concluir sus estudios y acabó licenciándose en Ciencias Químicas por la Universidad del País Vasco. En la actualidad trabaja como químico en Barcelona, ciudad donde reside junto a su familia. Gran lector de novela negra, escribe en secreto y normalmente guarda los manuscritos en un cajón, pero en este caso ha decidido sacarlos a la luz.

'El vuelo de la Serpiente' es el segundo y esperado volumen de la Trilogía del Zodíaco tras 'El signo del Dragón' que está teniendo una muy buena acogida por parte de los lectores de nuestro país.

Lo que dice Ricardo en Faceboock

Estos días estuve de promoción con El vuelo de la serpiente por Euskadi. Atendí a prensa, libreros, blogueros… participé en una estupenda visita al Museo Chillida-Leku (donde comienza la novela) de la mano de Luis Chillida, visité los estudios de Radio Euskadi en Bilbao (tuve el placer de conocer a Kike Martín y Félix Linares), fui invitado al programa «Gipuzkoa a diario» de Teledonosti (entrevista con Juan Mari Mañero)… en fin, unos días intensos y sumamente agradables.

EL SINDICAT DE TOTS ELS TAXISTES DE CATALUNYA

UNIONES DEL STAC

Alt Pirineu	Mataró
Baix Ebre	Sabadell
Catalunya Central	Tarragona
Girona	Terrassa
Granollers	Vic
Ass. Empresaris Ciutat Lleida	Vilafranca del P. Sitges
Ass. Provincial Taxi Lleida	Ass. Comarcal Taxistes del Bages
Coop. Taxi Martorell	

SERVICIOS QUE PRESTA EL SINDICATO A TODOS SUS AFILIADOS

FISCAL

Alta/Baja del Impuesto de Actividades Económicas (IAE)
Declaraciones trimestrales IVA e IRPF
Declaración del Resumen Anual de IVA
Declaración de la Renta Anual
Confección del Libro de Gastos y Bienes de Inversión
Certificados de estar al corriente de obligaciones tributarias.

DIRECCIÓ GENERAL TRANSPORTS

Visado Tarjeta de Transportes
Libro de reclamaciones
Multas, recursos y alegaciones

TRAFICO

Matriculación del vehículo
Duplicado de documentación por extravío o cambio de domicilio.
Reforma de plazas

SEGURIDAD SOCIAL

Solicitud de Cambio de Base de Cotización
Certificados de estar al corriente de pago

OTROS

Recursos de Multas
Certificado de Lucro Cesante
Instancias ante las distintas Administraciones Públicas
Estudio Económico y Tarifas Urbanas de poblaciones de fuera del AMB.
Correduría de Seguros

UN SERVICIO COMPLETO PARA EL TAXISTA

UNA RADIO EMISORA DIFERENTE

Además de operar con las últimas tecnologías, contamos con el apoyo del mayor Call Center de Catalunya.

¿QUÉ NOS HACE DIFERENTES?

Nuestra dedicación permanente por fidelizar a nuestros clientes a través de la calidad en la atención prestada durante el servicio. La búsqueda continuada de la mejora en el servicio con clientes, proveedores y móviles. Nuestras cuotas son las más ajustadas dentro del sector. Nuestra política comercial es la de ofrecer nuestros servicios en toda Catalunya.

Tel. Oficinas: 93 551 93 68
www.barnataxi.com

FONDO ASISTENCIAL DEL STAC

Disponemos de un Fondo Asistencial Solidario cuya finalidad es ayudar a nuestros socios en los casos de accidente de circulación con el taxi, ya sea con responsabilidad o sin ella. Quedan excluidos los daños a terceros en general.
El Fondo Asistencial no constituye un contrato de seguro ni de responsabilidad civil. Este Fondo cubre todas las expectativas de cualquier profesional al mejor precio del mercado.

Críticas sobre su libro anterior, 'El signo del Dragón'

"Misterio y ciencia se unen en el debut literario de Ricardo Alía"
-Noticias de Gipuzkoa

"Una novela negra cautivadora, que atrapa, con personajes singulares y una escenario único: San Sebastián."
-Isabel. Librería Ubiría. San Sebastián.

"El escritor donostiarra, Ricardo Alía, propone a los lectores un 'thriller' trepidante que le mantendrá al borde del precipicio capítulo tras capítulo, gracias a su trama de intriga y suspense que gira en torno a la investigación policial de un asesinato."
-La Vanguardia

"Ricardo Alía le propone al lector un 'thriller' trepidante en el 'El signo del Dragón'
-El Confidencial

"Un libro muy recomendable para los fans de la novela negra en particular y para quien le apetezca enfrascarse en una lectura original, amena y muy adictiva."
-Libros y Literatura.

Así comienza el libro

Erika López siempre pensaba que al final no habría cadáver, por más que la llamada al número de emergencias no ofreciera ninguna duda. Siempre tenía la esperanza de que fuera un error, algún gracioso con ganas de molestar o un cuerpo desconocido inconsciente que, en la confusión del momento, propiciaba una llamada de socorro. Sin embargo, todas las llamadas se filtraban, pasaban por diferentes oídos, así que cuando llegaban a la central de la Ertzaintza y acababan en un agente, sabía que la probabilidad de encontrar un muerto era elevada.
Cuando se acercaba al caserío y vio la unidad de la Policía Científica y a lo lejos a varios agentes ataviados con buzos asépticos, escarpines en los zapatos, guantes de látex y mascarillas de papel, supo que la probabilidad se había convertido en certeza. Se bajó del coche y saludó al par de agentes de la Ertzaintza apostados en la entrada. Su figura escuálida se adentró en el jardín siguiendo el camino de la gravilla. Le agradaba el olor del campo húmedo por la mañana, el verdor de los bosques y la ligera niebla que se levantaba a lo lejos y ocultaba parte del horizonte.
Se encontró con varias esculturas a ambos lados del camino, pero sólo una le hizo sonreír. Evocó el rostro de Lucía asomando entre el hueco de aquella escultura de piedra. Visitaron el Museo Chillida-Leku al mes de conocerse, aprovechando un pase especial, y disfrutaron de una tarde inolvidable. Después comenzaron a salir de manera formal, y se prometieron fidelidad. Exhaló un hondo suspiro y negó con la cabeza mientras caminaba hacia la cinta policial que delimitaba la enorme escultura que se divisaba a lo lejos. Le daba pena que el museo hubiera cerrado tres años atrás, debido a la crisis económica. Ninguna institución vasca, ni la Diputación de Guipúzcoa, ni la incompetente consejera de Cultura, ni siquiera el alcalde de San Sebastián, habían hecho nada por impedir el cierre. Si se llevase mejor con su aita, tal vez le hubiese pedido una donación anónima para que el museo pudiera reabrirse.

Idioma original: Español
Nº de páginas: 368
EAN: 9788416363858
ISBN: 978-84-16363-85-8
Año: 2016
Formato: 15 x 23
Encuadernación: Rústica
Precio: 19,90 €

¿TAXI LIBRE?
NO PIERDAS ESTA CARRERA

- Tienes que cambiar el vehículo
- Tienes alguna avería y no la puedes reparar
- Necesitas liquidez

FINANCIACIÓN CON EL AVAL DE TU LICENCIA

Tramitacion de prestamos hipotecarios para cancelación de deudas impagos, embargos o financiación para la compra de la licencia.

HASTA EL 80%. SU VALOR
PLAZO HASTA 15 AÑOS
DESDE UN 3% TAE

ESTUDIO Y ASESORAMIENTO GRATUITO

Versia
Consultores Financieros

C/Sor Angela de la Cruz 24, Esc B 5ºC / Madrid

91 425 22 10

www.versiaconsultores.com

SEAT

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

NUEVO SEAT LEÓN ST TAXI CON TODO EL ESPACIO, VERSATILIDAD Y TECNOLOGÍA QUE NECESITAS Y AHORA CON 2.000 € DE DESCUENTO.

Hemos diseñado el Nuevo SEAT León ST Taxi para que nunca tengas que perderte una carrera gracias a su gran espacio, versatilidad y tecnología. Disfruta de todo el espacio que te proporcionan sus 587 litros de maletero, ideales para transportar todo lo que necesiten tus pasajeros. Además, el León ST Taxi cuenta con la última tecnología, como los Faros Full Led, la pantalla táctil de 6,5" con sistema de navegación, Bluetooth®, reconocimiento de voz, 8 altavoces y el sistema de conectividad Full Link. Todo ello sin descuidar tu seguridad y la de tus pasajeros, gracias a su sistema de Frenado Automático Postcolisión, ASR, ABS, ESC y sensor de presión de neumáticos.
En definitiva, el Nuevo SEAT León ST Taxi es la opción perfecta para taxistas, y ahora más que nunca ya que te lo puedes llevar con 2.000 € de descuento.

SEAT **FOR BUSINESS**

YouTube .COM/TUSEAT .COM/SEAT .COM/TUSEAT **SEAT.ES**

Un gran evento hípico global en torno al deporte, la cultura, la educación y la salud.

BARCELONA EQUESTRIAN CHALLENGE

Consumo medio combinado de 4,1 l/100 km. Emisiones de CO_2 de 106 g/km. Oferta válida hasta el 30/09/2016 para taxistas que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 8.000 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña de descuento ligada a la contratación de la campaña financiera. Oferta Volkswagen Finance aplicable a todos los modelos SEAT Taxi. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Imagen acabado León ST Taxi con opcionales.