

L'STAC EXIGEIX LA REGULACIÓ HORARIA, JA

- L'STAC RECLAMA a l'ADMINISTRACIÓ la implantació IMMEDIATA de la **REGULACIÓ HORARIA** igualitària de 16 hores per a totes les llicències, com a mesura per a pal·liar la situació de crisi que pateix el sector.
- La **REGULACIÓ HORARIA** significa que totes les llicències descansaran obligatòriament un mínim de 8 hores diàries i podran treballar una jornada màxima de 16 hores, escollint cadascú l'horari que desitgi a cada moment.
- La **REGULACIÓ HORARIA** es l'única mesura que s'està aplicant a diferents ciutats d'Espanya (Bilbao, Madrid, València, Córdoba). La **REGULACIÓ HORARIA** és la mesura que ens acostarà a l'ansiat: UN TAXI, UN CONDUCTOR.
- La **REGULACIÓ HORARIA** funcionaria mitjançant un aparell extern que evitaria la substitució de qualsevol taxímetre. Aquest aparell estarà connectat i precintat al taxímetre i senyalarà les hores a realitzar de la jornada de treball. Tots els taxis disposaran de pauses de descans que no seran comptabilitzades a la jornada de treball, però hauran de ser superiors a 1 hora.
- La **REGULACIÓ HORARIA** s'aplicaria de dilluns a divendres, mantenint els dissabtes i diumenges com fins ara.
- L'STAC proposarà a l'IMET que obri un concurs públic per a que qualsevol empresa pugui optar a tot el procés que comporta el nou dispositiu, inclosa la instal·lació i el manteniment.
- En breus, l'STAC realitzarà una convocatòria a tots els taxistes per a manifestar-se a favor de la **REGULACIÓ HORARIA**.
- És imprescindible que tothom col·loqui l'enganxina a favor de la **REGULACIÓ HORARIA** per a obtenir una estimació a favor de la mesura i convocar al sector a una mobilització a favor de la RH.