

Taxi taxi

LIBRE

164
abril de 2012



 **stac**
SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

93 300 23 14

www.stac.cat

ALARMA

¡El 3 de mayo vota STAC!





1 TALLER MECÁNICO

- Reparación integral de vehículos
- Reparaciones de chapa y pintura
- Sustitución y reparación de cristales
- Mecánica y electricidad
- Revisiones y mantenimientos
- Instalaciones aire acondicionado, audio, etc.
- Servicio tramitación ITV's



2 GESTIÓN DE FLOTAS

- Reducción de costes
- Servicio Asistencia
- Asesoramiento técnico
- Gestión de seguros, siniestros, ITV, etc.
- Software de gestión

3 TRANSFORMACIÓN

- Transformación y adaptación de vehículos
- Homologación de accesorios
- Montaje sistema GLP



Oferas, promociones y muchas ventajas!

AHORRO



DESCUENTOS
%

Garantizamos tu vuelta a casa:

- Vehículo sustitución gratuito*
- Te acercamos a destino

*Siniestro Culpa Contrario.
En caso contrario, posibilidad de vehículo de sustitución propio, según disponibilidad.

Centro Vallès
Narcís Monturiol, 4
08110 Montcada i Reixac
Telf. 93 564 24 38

a11mac
www.grupamac.com

Centro Zona Franca
Recinto Autoterminal - Puerto
08039 Barcelona
Telf. 93 223 49 98

taxi LIBRE

REVISTA PROFESIONAL
DE DIFUSIÓN NACIONAL
5ª ÉPOCA, AÑO XVIII N° 164

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

Primera revista del taxi de España
Fundada el año 1979



Director:

Luis Berbel

Redacció / Coordinació:

Xavi Tedó

Col-laboradors:

Bartomeu Serra, Ismael Tovar, Francisco Javier Latorre, Jorge López, Fernando Pardo i Antoni Servós.

Producció:

STAC Marina, 82
08018 Barcelona
Tel. 93 300 23 14 Fax. 93 485 31 74

Exclusiva de publicitat:

DeBarris, sccl
C/ Perla, 31, bxos 08012 Barcelona
Tel. 93 217 44 10
Laura Catalán. Tel. 625 601 107

Imprimeix:

CEVAGRAF
C/ Praga, 22-24 · Pol. Ind. Cova Solera
08191 Rubí

Dipòsit legal: B-15564-1987

*Revista impresa en paper
estucat Creator Star*

Talleres ATLÁNTIDA

REPARACIÓN DE
AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet
Tel. 93 334 53 44

Editorial

La voz de los autónomos

El próximo 3 de mayo los taxistas de Barcelona están llamados a escoger a sus representantes. Los nuevos mandatarios del IMET quieren negociar con las organizaciones que elijan los taxistas y por lo tanto es clave esta convocatoria para el futuro del sector. Durante estos días se van a escuchar muchas promesas y muchas palabras bonitas pero sobre todo hay que mirar la trayectoria de esas organizaciones, quien hay detrás y cual ha sido su línea hasta este momento. El STAC ha cumplido no hace muchos días 40 años desde que un grupo de taxistas se manifestaron en contra del arrendamiento. Es una organización consolidada que su único objetivo es luchar por el AUTÓNOMO. Durante todo este tiempo hemos planteado al sector nuestras soluciones y también a la administración aunque esta última en muchísimas ocasiones no ha hecho caso a nuestros planteamientos. Venimos marcando una línea sobre todo en los últimos dos años (contingentación del doble turno, modificación de la ley del taxi, regulación horaria) buscando la unidad del sector. Sólo hemos podido ir adelante con una de ellas pero nuestros planteamientos han llegado a todo el sector y hemos vuelto a ilusionarlo. Queremos seguir manteniendo esta ilusión y por ello creemos que los objetivos de nuestras propuestas son posibles y realizables. Para ello necesitamos que los taxistas nos apoyen con su voto. La dirección del STAC es una dirección nueva, renovada y con grandes proyectos dirigidos al sector para seguir avanzando en la dignificación de nuestro colectivo. UN TAXI, UN CONDUCTOR es nuestro objetivo primordial y cada vez hay más taxistas, que están convencidos que es la única solución para el sector en Barcelona. Pero tenemos más objetivos: mejorar la movilidad, mayor velocidad comercial, mejor formación de los taxistas o la promoción de nuestro sector en todos los medios de comunicación posibles. Todos los que nos presentamos en la candidatura somos taxistas como TU, que estamos en la calle trabajando cada día y ese bagaje no lo tiene todo el mundo, al contrario, la inmensa mayoría no trabajan el taxi, viven del taxista. Evidentemente hemos cometido errores, pero pensamos que los aciertos han sido muchos más, sabemos (y es lógico) que no somos del agrado de algunos, pero nuestra garantía hacia ti, compañero taxista, son los 40 años que llevamos luchando por el taxista autónomo, que somos una organización democrática, participativa, donde se escucha a todo el mundo, en la que las decisiones se toman en equipo y regeneran cada cuatro años sus órganos de gobierno a través de los congresos. Por todas estas razones y más que no tienen cabida en una hoja de din A4, os pedimos vuestro voto, un voto seguro, un voto a personas de confianza, conocidas, taxistas, a las que únicamente les mueve su pasión por la mejora de los taxistas autónomos. ●

Sumari

8 Ante las elecciones del 3 de mayo, el STAC presenta sus propuestas

10 El STAC repasa los logros conseguidos desde el 2004 hasta ahora

"El STAC siempre da soluciones y alternativas al sector"

El próximo 3 de mayo, los taxistas de Barcelona estamos convocados a unas elecciones en el sector. Al fin se cumple una de las peticiones que había realizado nuestra organización: Elecciones en el sector (venimos reclamando desde el 13 de diciembre del 2007).

Desde las últimas elecciones hasta ahora han pasado muchas cosas: Paralización del Plan de Viabilidad; aprobación de la ley del Taxi en el 2003; aprobación del Reglamento Metropolitano del Taxi en el 2004; crecimiento de los coches a doble turno, crisis profunda del sector del taxi, contingentación del doble turno y consulta al sector.

El STAC fue el ganador de la última consulta pero a los pocos meses los tribunales paralizaron (a petición de un grupo de taxistas) el Plan de Viabilidad, aprobado en 1995, que hasta aquel momento había rescatado cerca de 450 licencias (de las 1.215 licencias previstas) y se habían reducido el número de conductores en 1300 y se habían eliminado los arrendamientos de licencia. Junto con la aplicación de UN TAXI, UN CONDUCTOR (excepto familiares) ya que no se admitía la entrada de asalariados para que no fuera creciendo el sector cuando se estaban retirando licencias. Un Plan del cual ahora añoramos todos ya que actualmente tendríamos 800 licencias menos y posiblemente se hubiera podido continuar con el segundo plan que era retirar 1250 licencias más. Fue un fracaso promovido de los que ahora hablan que hay que retirar licencias.

La aprobación de la Ley del Taxi del 2003 y el Reglamento Metropolitano del Taxi en el 2004 (algunas cosas tuvo buenas) configuró un sector totalmente diferente al que hasta ahora teníamos con el Reglamento del 1979. Fundamentalmente se eliminó la plena y exclusiva dedicación, se permitió tener hasta 50 licencias y se contingentó hasta el 10 por ciento (15 en la ley) las licencias en manos de los titulares con más de una, se contempló la existencia de personas jurídicas... El STAC siempre manifestó estar en contra de esa ley que ya anunció, publicado en



Luis Berbel Salcedo. 52 años. Barcelona.
Taxista y titular de licencia desde mayo de 1988.
Presidente del STAC. Miembro de la Ejecutiva Nacional.

el diario EL PAIS, se convertiría en "Un taxi tercermundista".

Cuando las cosas han ido menos mal, no nos hemos dado cuenta el resultado que iba a tener la aplicación de esa ley y ese reglamento. Pero hoy si que lo tenemos visible y palpable en la calle. Desde el 2008 ha ido bajando la demanda pero por lo contrario ha ido subiendo la oferta con el crecimiento de los coches a doble turno. Entonces, ya se había tenido que tomar una decisión.

Desde que apareció la crisis, en el 2008, nuestra organización ha estado reclamando la MODIFICACIÓN DE LA LEY DEL TAXI con el único fin de reducir la oferta y PARAR el crecimiento de los taxis doblados. En el Congreso del STAC, en el 2009, ya se habló de forma monográfica de ese problema y siempre hemos planteado la misma solución MODIFICAR LA LEY DEL TAXI, para en definitiva crear la normativa suficiente para ir camino hacia conseguir: UN TAXI, UN CONDUCTOR. Única fórmula de reducir los coches a doble turno.

Hemos trabajado para ello y con un claro fin entre las organizaciones de llevar unos

puntos comunes. En el 2010 iniciamos una plataforma conjunta con otra organización del taxi y nos planteamos dos objetivos: CONTINGENTACIÓN DEL DOBLE TURNO y REGULACIÓN HORARIA. La contingentación la conseguimos en el 2011 aunque sólo duró tres meses ya que fue impugnada por la Federació Catalana del Taxi (FCT). Después de este objetivo fuimos por la Regulación Horaria, propusimos una consulta en la Fira del Taxi del año pasado y acudieron 3.000 taxistas y después la convocatoria realizada por el IMET, donde salieron los turnos, y ahora las Elecciones. Todos esos objetivos promovidos por nuestra organización y otras. VOLVIMOS A ILUSIONAR EL COLECTIVO

A nivel estatal estamos solicitando, por un lado, la Jubilación a los 63 años ya que en la actualidad se está discutiendo el Reglamento de la nueva ley de Pensiones y estamos pidiendo que el taxi sea declarada profesión penosa. Por otro lado, ya hemos pedido al Ministerio de Fomento la modificación de la ley de Transportes para asegurar la ratio actual de VTC's/Taxis y a su vez clarificar y delimitar el campo de

actuación de las VTC's.

Hemos trabajado para mantener la fiscalidad general y de la venta de las licencias sin que haya habido prácticamente variaciones en los últimos años entre más cosas que aparecen en estas mismas páginas... El STAC ha estado allí donde estaban los problemas del taxista y siempre en la vanguardia

Nuestro objetivo es claro: UN TAXI, UN CONDUCTOR; como única solución viable para el taxi de Barcelona. Tal y como lo planteamos en el año 1994 y lo conseguimos aplicar en el Plan de Viabilidad mientras estuvo vigente (y ya se aplicó la excepción de los familiares), también en el mes de abril del 2011 se consiguió la contingentación del doble turno que

es una vía también hacia: UN TAXI, UN CONDUCTOR, también estaban exceptuados los familiares. ●

**NECESITAMOS TU FUERZA PARA QUE LA ADMINISTRACIÓN NOS HAGA CASO EN NUESTRAS REIVINDICACIONES Y PROPUESTAS
VOTA STAC.**

"Hay que combatir el arrendamiento"

Soy hijo de taxista, ahora jubilado, siendo el primero de cuatro hermanos taxistas en entrar en esta profesión.

Fui vocal del STAC en la última consulta sindical del sector en el año 2000, participando en la Taula Técnica del Taxi hasta la actualidad. Hemos conseguido:

La modificación del reglamento para poder transferir las licencias sin limitación de años en los vehículos (anteriormente a 5 años). Recuperación para el sector del taxi de los vehículos de 7 plazas para, entre otras cosas, acceder a mercados que hasta ahora sólo tenían las VTC's. En este último período, se ha reestructurado el sistema tarifario como fue igualar a 12 horas las dos tarifas T-1 y T-2, (anteriormente 14 horas para tarifa T-2 y 10 horas para T-1); la implantación de los suplementos de entrada y salida en el Moll Adosat, suplemento de salida Estación de Sans, recuperar nuevamente el peaje ida y vuelta del Túnel de Vallvidrera a cargo del cliente, suplemento nocturno los fines de semana (de 0 a 6 h).

Después de un periodo sin elecciones en el sector, se nos presenta la oportunidad de elegir a nuestros representantes para los próximos cuatro años. Vienen tiempos difíciles para este país y el taxi no va a estar al margen de dichas dificultades. Como las que estamos padeciendo en la actualidad, quizás la crisis más importante que haya vivido este sector en los últimos treinta años.

Por eso desde el STAC pensamos que hay que tomar medidas para regular nuestro sector. La que veíamos mejor era la Regulación Horaria, ¿por qué?. Porque regulaba a toda la flota por igual. Todos los vehículos que estuvieran conducidos



Jose María Sánchez Baena. 52 años.

Taxista y titular de licencia desde febrero de 1992.

Secretario General de la Unión Intercomarcal de Barcelona desde el 2010 y miembro de la Ejecutiva Nacional desde el 2006.

por una persona tendrían 12 horas diarias de lunes a viernes para trabajar y los vehículos conducidos por dos personas pasarían a trabajar un máximo de 16 horas diarias. Y todo ello, sin variar nuestros dos días de fiesta semanales, ni nuestras jornadas de trabajo.

Pero el sector eligió otra opción en la pasada consulta: el sistema de Turnos, como medida anti-crisis, provisional y transitoria.

Para el STAC, la solución final será la modificación de la Ley del Taxi de Catalunya, para poder implantar: UN TAXI UN CONDUCTOR a excepción de los familiares. Estamos convencidos que uno de los

grandes males que padece este sector es el arrendamiento encubierto (gestión de licencias), que se lleva a cabo en nuestra ciudad. Dichas licencias pasan de ser trabajadas por una sola persona a dos. Hoy en día existen casi 3000 vehículos a doble turno, seguramente si todas las licencias fueran conducidas por una sola persona, no haría falta tomar medidas reguladoras provisionales.

Desde aquí os pido el voto para el STAC, organización sindical de autónomos, organización por la defensa y los intereses de los titulares de licencia.

Un cordial saludo, vuestro compañero José María. ●

"Faltan más paradas y más promoción"

La movilidad es un tema clave para desempeñar nuestra profesión. Ganar velocidad comercial es nuestra meta y así lo hemos hecho todos estos años. Hemos participado en toda la reestructuración del parking del aeropuerto así como el trabajo que estamos haciendo para conseguir restablecer en Sants la parada de taxis que existía en plaza Països Catalans.

Otro de los trabajos que ha hecho hasta ahora nuestra organización ha sido el estudio que presentó en el Ayuntamiento para impedir que las motos pudieran circular por los carriles taxi-bus. Hay que recordar que tanto Convergència como el Partit Popular, eran partidarios que las motos circularan por los citados carriles. Un informe del RACC fue el que marcó la opinión del alcalde que finalmente se inclinó en no permitir a las motos pasar por el carril Taxi-Bus.

Vamos a seguir luchando por aumentar la velocidad comercial, ampliando la red de carriles Taxi-Bus. Las motos y las bicicletas invaden constantemente nuestro carril, y la Guardia Urbana no interviene; hay que poner freno a esta situación. Hasta ahora, el STAC es la única organización que se ha preocupado constantemente en intentar aumentar los km de la red de carriles exclusivos por todo el Área Metropolitana. En cuanto a paradas de Taxi, el STAC ha llevado ante la administración cualquier reivindicación que hubiese sobre ellas. Estamos luchando para que se pongan paradas junto a todos los hoteles. Sabemos que todavía



Ismael Tovar. 37 años. Barcelona.

Taxista desde el 2000 y titular de licencia desde el 2001.

Hijo de taxista con más de 30 años en la profesión.

Fue el 35 en Radio Taxi Bétulo. Actualmente es el 35 en Radio Taxi Catalana. Implicado y preocupado por mejorar siempre el sector.

faltan muchas paradas por poner, y que éstas son necesarias para dar un mejor servicio. También intentamos día a día aumentar la capacidad de las paradas ya existentes. Cabe decir que la lentitud de la administración y la lenta burocracia que

la acompaña no ayuda a resolver de una forma eficaz todas nuestras necesidades de movilidad.

En la situación actual de crisis que sufrimos, las paradas están siempre llenas, con taxis sobresaliendo en

doble fila. Es por eso que seguiremos exigiendo a las autoridades municipales que en el trato diario de los agentes de la Guardia Urbana hacia los profesionales taxistas, tengan más tolerancia, flexibilidad y comprensión, dada la situación de poca demanda que padecemos. La promoción del taxi también es necesaria. Como cualquier transporte, se ha de promocionar en todos los sitios y lugares posibles. Este es un objetivo prioritario para nosotros. Tenemos que estar en todos los centros de información tanto en los centros para los turistas como para orientar al público en general, como por ejemplo en aeropuertos y puertos. Muchas veces, posibles clientes no cogen taxis por desinformación sobre el servicio y las tarifas del taxi.

Es por todo ello que desde el STAC os pedimos el apoyo para estar de nuestro lado, y seguir luchando por conseguir mejoras que nos hagan cada día más digna nuestra profesión. ●



Por la defensa del taxista autónomo. Decide por tu futuro: "1 taxi, 1 conductor"

ELSTAC es una organización de taxistas autónomos que surgió en 1972 en la lucha contra los arrendamientos de licencia y fue legalizado en 1977. Su funcionamiento es totalmente democrático y cada 4 años renueva su dirección. Formamos parte de la Confederación del Taxi de España (CTE) y de la Confederación Europea del Taxi (CET). Hemos intervenido en todos los problemas que ha tenido el taxista. Uno de los más importantes es la exención del pago en la declaración de Renta por la venta de la licencia en caso de jubilación o enfermedad.

Promovimos el Plan de Viabilidad en el año 1995 que supuso la retirada de 450 licencias, además de la desaparición de 1300 conductores y la aplicación de UN TAXI, UN CONDUCTOR. En 1985, el STAC también participó en el plan de retiradas de licencias y entonces se amortizaron 150. La Ley del Taxi del 2003 aprobada en el Parlament de Catalunya varió absolutamente el sistema de explotación del taxi de Barcelona y posibilitó lo que existe en la actualidad; sobre explotación

de las licencias, acumulación de las mismas y un fenómeno que, aunque prohibido, ha vuelto a resurgir como es el arrendamiento. El STAC ha establecido en Barcelona un sistema tarifario de doce horas para cada tarifa, como sucede en muchos países europeos. Y en la tarifa interurbana fijar una tarifa diurna y otra nocturna. Hemos trabajado para estar exentos de la obligatoriedad de las sillitas en el taxi y hemos trasladado la responsabilidad a los padres o tutores. También intentamos implantar una diferencia entre un conductor particular y un profesional

La máxima preocupación del STAC en movilidad ha sido la velocidad comercial (más paradas, más giros, más carril). Con un estudio propio conseguimos convencer al ayuntamiento de Barcelona que las motos no se les permitiera circular por el carril bus-taxi. También hemos conseguido que la licencia se pueda transferir con un vehículo que tenga más de 5 años. La tendencia semiliberalizadora de la Ley del Taxi del 2003 ha



provocado un aumento sin freno de los coches a doble turno, una caída de la demanda (influida también por la crisis general) y un desequilibrio entre la oferta y la demanda muy agudo. Desde hace dos años, el STAC ha promovido la contingentación del doble turno (aprobada en abril de 2011 por el IMET) (paralizado por una demanda judicial) y también la Regulación Horaria como medidas anticrisis. Por todo ello planteamos como única solución para el taxi de Barcelona: UN TAXI, UN CONDUCTOR (excepto familiares) y estas son nuestras principales propuestas para los próximos cuatro años en las que vamos a trabajar:



**MAMPARAS DE SEGURIDAD
CON VENTANA CORREDERA
Y EXTRAIBLE PARA TAXI
CONSULTE SOBRE SU DISTRIBUIDOR MÁS CERCANO**

SEGURTAX

FÁBRICA: c/ Sevilla, 99 - 08226 Terrassa (Barcelona)
Tel. 93 785 92 07 - Fax 93 786 30 56

LAS PROPUESTAS DEL STAC

1 Modificar la Ley del Taxi 19/2003 para conseguir: 1 taxi, 1 Conductor, a excepción de los familiares

2 Plena y exclusiva dedicación

3 Regulación Horaria

4 Ejecución del calendario laboral

5 Creación del Taxi compartido: Aeropuerto, Puerto, etc... y Sustitución de líneas de bus deficitarias

6 Creación de más paradas en el Área Metropolitana y en todos los hoteles para eliminar las comisiones

7 Recuperación de las plazas perdidas dadas a las motos en las paradas actuales

8 Mayor velocidad comercial con la ampliación de giros y carriles para el taxi

9 Utilización del carril VAO de la C-58 por el taxi

10 Poder utilizar las zonas verdes y azules con el disco horario

DeBARRIS
produccions
gràfiques

c/ La Perla, 31 Baixos
www.debarris.com
(t) 93 217 44 10 • (f) 93 217 06 80

driverbox

Descubre las innovadoras ventajas de la mampara de seguridad Individual Driverbox

Nuestra mampara es la más barata del mercado



Máximo aprovechamiento del espacio. No pierde la plaza del copiloto.
No limita la movilidad del asiento.
Montaje y desmontaje en 5 minutos.
No precisa modificación alguna en estructura o partes del vehículo.
Producto homologado.

Para cualquier consulta o pedido puede contactar con nosotros a través del correo electrónico: driverbox@driverbox.es
o bien en el teléfono: 943721989 - Fax 945722485

11 Combatir y denunciar la competencia desleal y el intrusismo sea de VTC's o particulares

17 Incentivos de los ayuntamientos, bonificando el Impuesto de Circulación para GLP y Gas Natural

12 Erradicar la gestión y arrendamiento ilegal de licencias

18 Promover un Código Ético Profesional para el taxista

13 Publicidad en las puertas delanteras

19 Construcción de una Ciudad del Taxi donde se encuentre ITV, gasolinera, recambios, taxímetros, etc

14 Aprobación definitiva del Reglamento de Emisoras

20 Integración del taxi en la planificación general del Transporte

15 Incrementar los cursos de formación gratuita para el taxista: Inglés, Técnicas de conducción, Historia de Barcelona, etc

21 Jubilación a los 63 años

16 Promoción del taxi y apertura de nuevos mercados como el taxi turístico

22 Recuperación del transporte sanitario

MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS



AUTO-REPARACIÓN

MANUSAN, S.L

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL



Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnóstico (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterías, frenos, aceite y filtros
Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-Itv + frenómetro (Gratis).

Jaume Brossa i Roger, 50 - Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es

¿Qué hemos conseguido desde el STAC?

REGLAMENTO Y NORMATIVA

Desde el 2004 hasta la actualidad conseguimos:

- Aprobar la autorización de las transferencias de licencias con vehículos de más de 5 años.
- Autorización de los vehículos de 7 plazas en el AMB, para obtener nuevos mercados.
- Mayor exigencia en todas las pruebas de exámenes de aptitud para la credencial de taxista, así como pruebas orales para extranjeros procedentes de países que el idioma oficial no sea español en catalán/castellano. (2011)
- Reducción de convocatorias de exámenes para la obtención de la Credencial de Taxista.
- Supresión de la obligatoriedad del servicio nocturno N (2008)
- Autorización de los coches familiares Break/SW (2007)
- Ampliación de los modelos homologados para taxi
- Conseguimos que con la implantación del carné por puntos se diferencien estos entre profesionales y particulares, así como eliminar en muchos supuestos de mal estacionamiento su penalización con puntos.
- Participamos activamente en la elaboración y aprobación del Estatuto del Trabajador Autónomo. (2006)
- Formamos parte del Consell Català del Taxi, de la Confederación del Taxi de España (CTE) y de la Confederación Europa del Taxi.
- Hemos intervenido ante el Ministerio de Interior, para la exención en el taxi de la obligatoriedad de llevar sillas homologadas para protección de niños.

ACCIÓN SINDICAL

- Fuimos impulsores de los Planes de Viabilidad en los años 1985 y 1995 que conllevó la retirada de 600 licencias y su paralización supuso 2000 licencias pendientes de retirar.
- Apoyamos una consulta vinculante del IMET al sector, sobre medidas anti-crisis.
- Impulsamos conjuntamente con UTAM una consulta al sector, no vinculante, sobre medidas anti crisis.
- Supresión del canon de la Cambra de Comerç.
- Conseguimos la Contingentación del Doble Turno, parado por la Federació Catalana del Taxi.
- En materia de Transporte Sanitario, estamos trabajando para extender nuestra colaboración a todas las regiones sanitarias.
- Eliminación de las liberalizaciones de los meses de agosto de los últimos años.
- Hemos reclamado, de forma continuada durante los últimos años, la celebración de unas elecciones en el sector del taxi.
- Impulsores de las 4 ediciones – Barcelona – de la Fira del Taxi.

MOVILIDAD

- Formamos parte del Pacte per la Mobilitat de los diferentes Ayuntamientos (Badalona, Sabadell, L'Hospitalet, Barcelona, etc.)
- Colaboramos junto con otras organizaciones y elaboramos un estudio propio que demostraba la inviabilidad y efectos negativos ante el Ayto. de Barcelona, de la propuesta de permitir por el carril Taxi-Bus la circulación de las motos.
- Habilitación de nuevos giros, paradas y carriles Taxi-Bus tanto en Barcelona como en el Área Metropolitana.
- Estació de Sants: Estamos trabajando para restablecer la parada de la Pl. Països Catalans. Se ha entregado solicitud con más de 2000 firmas conjuntamente con Mariano, gran luchador en todo lo que acontece en la estación.
- Recuperación de los carriles de la Calle Tarragona.

TARIFAS

Desde el 2005 conseguimos:

- Aprobación de las tarifas interurbanas 3 y 4.
- Suplementos de Entrada/Salida del Muelle Adosado.
- Suplemento de salida de la Estació de Sants.
- Suplemento de salida de Fira Montjuïc 2.
- Suplemento nocturno de fin de semana.
- Túnel de Vallvidrera ida/vuelta a cargo del cliente.
- Establecimiento de la tarifa diurna y nocturna de 12h.
- Tarifa diferenciada para las emisoras de radio taxi.

L'ofensiva policial fa mobilitzar els taxistes de l'Estació de Sants

L'Institut Metropolità del Taxi (IMET) està treballant juntament amb els principals sindicats del sector, entre ells l'STAC, i la Guàrdia Urbana per posar fi a la tensió creixent. L'ofensiva policial contra els taxistes que

s'esperen a la sortida de l'Estació de Sants n'és el motiu. La gota que ha fet vessar el got va ser l'obstaculització de la via per part d'una patrulla de la policia i el posterior tall de trànsit dels taxistes.

L'Estació de Sants ha viscut aquestes darreres setmanes l'enèssima demostració del mal moment pel qual travessa el sector del taxi. Amb una reducció del 30% de la facturació els darrers dos anys com a conseqüència de la crisi, els taxistes van tallar el trànsit el passat mes de març durant una hora i mitja per protestar contra la "repressió de la Guàrdia Urbana" després que una patrulla es col·loqués

a l'entrada de la via, evitant la cua que ocupa un carril de circulació. Eren les nou del matí i molts taxistes es disposaven a buscar clients, molts d'ells viatgers de l'AVE. Veient que hi havia espai de sobres perquè la resta de taxistes anessin accedint a la parada, els que ja hi eren van decidir tallar el trànsit. Els agents alhora van tallar l'entrada a la graella i multar els conductors, una acció que

va mobilitzar les desenes de taxistes presents a la graella però també molts d'altres arribats en solidaritat, que es van plantar, i van deixar sense taxi desenes de passatgers. La policia va desplegar un operatiu per reconduir el trànsit al voltant de l'estació. Hi va haver tensió, crits i insults fins al punt que Eduard Ràmia, gerent de l'IMET, es va acostar a l'estació prometent una reunió urgent amb



SEAT ALTEA XL. TU SOCIO XL.

SEAT lleva más de 60 años comprometida con el mundo del taxi y una clara muestra de ello es el SEAT Altea XL. El socio ideal que hará crecer tu negocio y que satisfará todas tus necesidades y las de tus clientes:

M-MOTOR

C. Santander, 25 - 08020 Barcelona
Tel: 93 498 77 03
Contacto Ventas: jmcatala@m-automocion.com

www.m-motor.es

tots els afectats per tal de trobar una solució. Sobre la taula no només tindrà el problema de l'accés a l'estació, sinó la històrica demanda de col·locar una parada a la sortida de Països Catalans, on van estar-s'hi molts anys abans de ser traslladats a la plaça Joan Peiró, molts menys transitada. L'IMET estudia que els taxis puguin encotxar també pel costat esquerra de la terminal, sortejant així unes obres congelades d'Adif. Els taxistes, no obstant, reclamen treballar al costat de la porta de Països Catalans, una opció que l'administració refusa al·legant que el paviment podria cedir amb tant de pes. Pels taxistes ha estat el "detonant" d'un conflicte creixent que es repeteix a les places de Sants, Espanya o Catalunya però també, de nit, als carrers del Comerç o Aribau, a la sortida dels locals d'oci nocturn. Els taxistes admeten que aparquen en doble fila i ho justifiquen: només hi ha 1.700 places d'aparcament per



a 7.000 taxis en servei. Abans de la crisi, trobaven clients tard o d'hora fent un tomb; ara poden estar dues hores gastant combustible sense fer cap servei i decideixen aturar-se, en doble fila si estan ocupades totes les places de les parades de taxis. Tot apunta que l'IMET sol·licitarà flexibilitat als agents perquè defensa en moments puntuals i llocs determinats que els taxis puguin esperar en doble fila sempre que no bloquegin el pas. L'STAC va enviar una carta a l'alcalde perquè hi mediés.

Poques parades per tants taxis

Parades amb taxis aparcats en doble fila i, fins i tot, de vegades, en triple. Aquesta és una instantània cada cop més freqüent en alguns emplaçaments de Barcelona. I és que la baixada de clientela a causa de la crisi, sumada a l'elevat preu de la benzina, ha fet incrementar el temps d'espera dels taxistes a les parades, que no tenen capacitat per acollir tants vehicles. Així, a Barcelona i la seva àrea metropolitana –on hi ha dispensades unes 10.600 llicències de taxi– poden circular en una jornada laborable uns 8.000 vehicles, alguns menys els festius. I hi ha un total de 258 parades, 183 de les quals estan situades a la capital catalana, segons xifres facilitades per l'IMET. "En total, a les parades deu

haver-hi places per a 1.700 cotxes", lamenta José María Sánchez, secretari general de l'STAC, qui assegura que alguns companys seus han estat multats per la Urbana per estacionar en doble filera a les parades.

Xamfrans sobrecarregats

A més a més, Sánchez afegeix que l'espai a les parades dels xamfrans, "sobrecarregades també", s'ha reduït almenys en dues places per posar-hi aparcaments per a les motos. "Al final haurem de repintar-les per reivindicar-les". Una opinió compartida per la de la Unió de Taxistes Autònoms (UTAM), que considera que la Guàrdia Urbana actua de vegades amb massa duresa contra els taxistes, que la majoria dels cops no molesten. Fonts de l'IMET asseguren que han endegat una comissió, en la qual participa l'Ajuntament de Barcelona per "analitzar les necessitats i possibilitats d'instal·lació de noves parades de taxi, si cal". També, que estan atents a qualsevol "petició de noves parades que facin els municipis" metropolitans. Amb tot, les mateixes fonts desvinculen la possible manca d'espai a les parades amb la consulta vinculant realitzada en el sector del taxi fa un parell de setmanes en la qual es va determinar establir torns de treball rotatiu. ●

Les parades a Barcelona, en xifres

- **Llicències de taxi: 10.600**
- **Taxistes que circulen una dia no festiu: 8.000**
- **Parades disponibles: 183 (258 a tota l'àrea metropolitana)**
- **Places per a 1.700 taxistes aproximadament.**
- **Les parades dels xamfrans s'han reduït almenys en dues places per posar-hi aparcaments per a motos.**

El STAC planteará el calendario laboral que propuso este mismo año

El pasado 9 de abril nos recordó a todos una vieja reivindicación que teníamos en el taxi que es el calendario laboral. Los festivos intersemanales es necesario que trabaje la mitad de la flota, al igual que sucede los fines de semana. No tiene sentido como pasó el viernes (6 de abril) y el lunes (9 de abril) pasado que podamos estar toda la flota trabajando, a excepción claro, de los que tienen fiesta ese día. La necesidad del calendario laboral es vital para nuestro sector, y eso que parece ser que lo tenemos aprobado de forma inicial ya que dicha medida iba de forma conjunta con los dos días de fiesta que planteó la administración a principios de este año. Actualmente está en el cajón. Una de las primeras peticiones que hará el STAC si los taxistas nos dan su confianza es pedir su inmediata aplicación.

A finales del año pasado el STAC ya presentó una propuesta que consistía en distribuir de forma igual (50 por ciento pares y el otro 50 por ciento impares):ocho días de los 14 festivos intersemanales que existen al año. Por lo tanto, cuatro días trabajarían las licencias acabadas en par y los otros cuatro las licencias acabadas en impar.

Concretamente, la propuesta que realizó el STAC a la Administración a principios de este año fue: Trabajar el 50 por ciento de la flota (con el criterio antes mencionado) los días siguientes: 6 de Abril; 9 de Abril; 1 de Mayo; 11 de Septiembre; 24 de Septiembre; 12 de Octubre; 1 de



Noviembre y 6 de Diciembre. Todavía lo podemos hacer cumplir el resto, salvo el 1 de Mayo que también lo perderemos ya que estaremos en el proceso electoral. El resto no deberíamos dejar que no se cumpliera y es la petición que vamos a realizar el

STAC. Este es otra de las propuestas que vamos a realizar los taxistas para que nos den su confianza: la primera, UN TAXI, UN CONDUCTOR; la segunda, PLENA Y EXCLUSIVA DEDICACIÓN y tercera, EJECUCION DEL CALENDARIO LABORAL. ●

L'STAC reclama a l'IMET poder posar publicitat a les portes dels taxis

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) ha sol·licitat a l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) que els taxis de Barcelona i de l'àrea metropolitana puguin portar publicitat a les portes "com succeeix a la gran majoria de les ciutats de l'Estat". En un escrit remès recentment al president de l'IMET, Eduard Freixedes, l'STAC ha manifestat que "fa molt temps que estem intentant buscar publicitat des de diferents operadors publicitaris perquè vegin en el taxi un suport més". Aquest fet suposaria un ingrés més per a cada taxista en una època en què és més necessari que mai. El suport publicitari que existeix actualment, l'STAC considera que no és el més adequat, existint d'altres opcions com les portes tenint en compte que els taxistes d'altres municipis ja en porten. Per tot plegat, l'STAC sol·licita la modificació de l'article 31 del Reglament Metropolità del Taxi i alhora de la Norma



Complementària número 3 (publicitat) per fer possible la publicitat a les portes. ●

anunciate
taxi
LIBRE
625 601 107

EcoRentat

NETEJA DE VEHICLES A MÀ - INTERIORS - NETEJA DE TAPISSERIA
ASECAT DE TAPISSERIA - DESCOMPTES ESPECIALS PER TAXISTES
INFORMAT DELS NOSTRES ABONAMENTS

C./Lepant, 258 - 08013 Barcelona - T.931 793 953 - M. 646 833 655
ecorentat@ecorentat.net // www.ecorentat.net

Wu lebes Autos.
Masternou
Mastergas
M-Repris
www.masternou.com

TAXI

HOMOLOGADA PARA EL SERVICIO DE TAXI CON LAS 7 PLAZAS
(TAMBIÉN DISPONIBLE CON 110CV). *Precio con IVA y transporte incluido.
No incluye matriculación.

OPEL ZAFIRA FAMILY
CDTI 125CV - 7 PLAZAS
sólo **17.600€**

Incluye Paquete Funcional, paquete family, apoyabrazos delantero, pintura taxi y mangueta taxímetro.

MASTERNOU
C. Trabajo, 238 - 08020 Barcelona - Tel. 93 313 59 12
Ciudad de Asunción, 55-61 - 08030 Barcelona - Tel. 93 243 91 00

M-REPRIS
Gran Via de les Corts Catalanes, 484 - 08015 Barcelona - Tel. 93 289 46 30

MASTERGAS
C. Torrent de Vallmajor, 60 - 08911 Badalona - Tel. 93 464 46 00

El precio del km de taxi en Tarragona aumenta

Los taxis de Tarragona han incrementado el precio del kilómetro recorrido esta primavera en aquellos servicios urbanos –las tarifas de los interurbanos son iguales en toda Catalunya–. La subida es de dos céntimos y se situará en 1,06 euros, según ha explicado el presidente de la Agrupación de Ràdio Taxi de Tarragona, Sergi Marquès. El resto de conceptos –bajada de bandera, tiempos de espera, etc– no sufrirá variación.

La Comissió de Preus de Catalunya autoriza a los taxistas a aumentar la tarifa un máximo de tres por ciento en el global del servicio. En el caso de Tarragona, la subida se sitúa en el 1,5

por ciento –un tres si sólo se coge el precio del kilómetro–. Marquès justifica el aumento: "Desde hace muchos meses el precio del gasoil no para de subir y ahora lo pagamos a 1,36 euros el litro". Los taxistas también tienen claro que año tras año sube el IPC. Marquès cree que este aumento no les hará perder clientes "porque representará unos diez céntimos por trayecto –que suelen ser de unos cinco kilómetros–". El representante de los taxistas reconoce que el precio de la bajada de bandera es "alto" y añade que desde hace cuatro años no se toca "mientras otras ciudades se van acercando a nuestro precio". ●

La propuesta se retira del pleno municipal

Inicialmente, la nueva tarifa del taxi de Tarragona tenía que pasar por el pleno, pero al ser el informe municipal no vinculante, se decidió retirar el punto del orden del día, según apunta la portavoz del equipo de gobierno, Begoña Floría. La concejal reconoce que siempre se había hecho, aunque no fuese preceptivo. La representante municipal califica de "razonable" la subida del porcentaje del precio del kilómetro, pero advierte que "no estoy de acuerdo con el precio de la bajada de bandera porque considero que los taxis tendrían que ser más baratos", escudándose en el hecho de tener una de las tarifas más elevadas de todo el Estado.



Hacia el futuro

LA CENTRAL DE RADIO TAXI MÁS GRANDE DE CATALUÑA Y CON LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA, OFRECE SERVICIO DE CALL CENTER A LAS EMISORAS DE RADIOTAXI, TANTO DEL AMB COMO FUERA DE LA MISMA.



RTCC ofrece BENEFICIOS:

- Ahorro en inversión de equipos y de personal
- Contar con la infraestructura necesaria a tu volumen de trabajo
- Disponer de los mejores equipos y de un personal altamente cualificados
- Tener siempre justo lo que necesitas

RTCC en la actualidad ofrece SEVICIOS A :

Girona	Barna-Taxi
Blanes	Mataró
Lloret de mar	Argentona
El vendrell	Puigcerdà
Vilafranca del Penedès	Vila-Seca
Sant Pere de Ribes	Salou
Radio Taxi 033	Sitges

MÁS DE 2.500 TAXIS REPARTIDOS EN 14 RADIO TAXIS

Hazte socio de  y participa de todos los beneficios. La unión hace la fuerza.

Tel.93 551 93 68

La Seu d'Urgell crearà una segona parada de taxis

L'ajuntament de la Seu ha aprovat el pla de mobilitat urbana sostenible de la ciutat amb els vots a favor de l'equip de govern (CiU), d'ERC, d'ICV i PP i també del PSC-Progrés, a l'oposició. Entre les mesures que preveu hi ha la de crear una segona zona de parada de taxis i canviar d'ubicació l'única actual. Ho ha explicat l'arquitecte i coordinador del pla, Joan Guerrero, que indica que la parada actual es traslladarà d'un extrem a l'altre del passeig Joan Brudieu, just davant de l'hospital, i es veurà reduïda per crear una nova zona, que seria la principal, que se situaria a l'estació d'autobusos. Al costat de la parada de taxis davant del centre hospitalari, es preveu la creació d'un conjunt d'estacionaments fora de la zona blava per aparcar-hi com a màxim trenta minuts destinats als usuaris de l'hospital. El pla, ratificat provisionalment, planteja l'ampliació d'algunes voreres amb l'objectiu, segons va indicar el tinent d'alcalde, Jesús Fierro, de millorar la mobilitat dels vianants. En aquest sentit, un dels més afectats serà el carrer Mare Janer. ●

Taxistes de Lleida demanen un dia de festa obligatori

Una trentena de propietaris de llicències de taxis de Lleida ciutat demanaran a la Paeria que estableixi un dia de festa obligatori per a tots els vehicles, amb l'objectiu de limitar el nombre de taxistes en servei davant de la forta caiguda d'ingressos. Diversos professionals del sector asseguren que aquesta és la mesura que més acceptació ha tingut entre el col·lectiu, que també s'havia plantejat limitar els horaris de treball de cada vehicle. "Legalment, ja hauríem d'estar fent un dia de festa a la setmana encara que, ara mateix, cada propietari fa el que vol, el que demanarem a la Paeria és que ens ajudi a regular aquesta situació, fent que es compleixi la normativa", explica un dels taxistes que donen suport a la mesura. En cas que es porti a terme, la proposta aconseguiria que cada dia hi hagués una vintena menys de taxis circulant.

"Ens agradaria entregar la proposta a l'ajuntament abans de l'estiu", apunten els promotors.

Els efectes de la crisi

La caiguda d'ingressos per la crisi, que els taxistes xifren en un 40%, ha creat molt malestar al sector i va obrir un conflicte entre els propietaris amb assalariats i sense. Aquests últims van intentar limitar l'horari dels xòfers perquè només poguessin treballar durant la franja horària compresa entre les 19.00 i les 07.00 hores, la que té menys clients. Finalment, serà un jutge qui decidirà si aquesta regulació és il·legal, com asseguren els que tenen assalariats. La cooperativa Tele Radio Taxi Lleida, que engloba 84 de les 99 llicències de la ciutat, també havia plantejat abonaments, promocions i campanyes de publicitat per intentar aconseguir nous clients. ●

Els taxis del Pirineu reclamen uns 400.000 euros pel transport sanitari

El transport sanitari en taxi al Pirineu ha caigut un 30% en els últims exercicis i el sector reclama a la Generalitat el pagament de 400.000 euros pendents de cobrament per aquest servei. Francesc Latorre, president del gremi, assenyala que, a falta d'incloure-hi les factures de març, el deute de la Generalitat ascendeix a gairebé mig milió d'euros i hi ha factures pendents

des del maig de l'any passat. Durant l'assemblea de l'Associació de Taxistes del Pirineu, que celebra cinc anys des que es va constituir i compta amb 123 socis, Latorre va remarcar que els serveis que presten a l'Administració suposen el 60% del volum de treball, si bé en alguns casos s'eleva fins al 85%. A banda del transport sanitari, els taxistes assumeixen també una part del transport escolar i transport

a la demanda, el pagament de la qual també acumula retards, encara sense quantificar. Latorre denuncia que la tardança fa que molts taxistes refusin alguns encàrrecs per la impossibilitat d'avançar el cost del transport. L'associació adverteix que "si el servei s'acaba paralitzant, no serà per culpa nostra perquè el nostre col·lectiu en cap moment vol deixar d'exercir la seva feina". ●

Els taxistes de l'aeroport de Girona, pessimistes davant la temporada d'estiu

Els taxistes de l'aeroport de Girona es mostren força pessimistes davant la temporada d'estiu que comença, tot i l'augment de vols de Ryanair respecte a l'any passat. Segons les previsions del sector, només esperen créixer un 10%. El gremi té 20 llicències fixes i també pot activar-ne 16 de temporals a l'estiu si hi ha feina. L'any passat, no es va activar cap llicència temporal i la previsió és que aquest estiu només en treballin la meitat i en franges horàries específiques. El president de l'associació, Josep Carreras, lamenta que la crisi i l'augment dels taxis pirates els ha fet perdre un 70% del negoci en tres anys. "Jo fa dos anys que tinc pèrdues", afirma. L'estiu passat, quan Ryanair va començar a treure vols a causa de les desavinences amb la Generalitat, els taxistes van patir la baixada de la feina i no van activar cap llicència temporal. Aquest hivern la situació encara ha estat més complicada i els taxistes s'han organitzat per treballar dia sí i dia no perquè no hi havia feina per a tothom. Aquest estiu, amb el repunt de l'acti-



vitat a l'aeroport, el sector no aspira a una millora substancial. "Espero equivocar-me però no crec que augmentem més d'un 10% la nostra facturació", reconeix Carreras. Els taxistes han decidit activar, paulatinament, més taxis amb la previsió que a partir del maig ja treballin tots 20. A més, han previst que s'activin vuit llicències

temporals -la meitat de les que poden activar- per cobrir els caps de setmana i les franges de nit, que és quan arriben més vols. Carreras, que té les llicències en venda com d'altres taxistes, assegura que acumulen anys de pèrdues. "En tres anys hem perdut un 60% o un 70% de la feina que teníem fa només uns anys". ●

Tossa autoritza taxis de set places i a Banyoles es creen dues parades

El ple municipal de Tossa de Mar va aprovar el mes de març amb el suport de tots els partits amb representació una modificació de l'ordenança del taxi per permetre que els taxistes puguin portar aquest tipus de vehicle de fins a set places amb l'objectiu d'ampliar el serveis que ofereixen, especialment per vacances quan la població cos-

tanera acull l'arribada de centenars de turistes. D'altra banda, els vuit taxis de Banyoles disposen des de fa pocs dies de dues parades més, que se sumaran a la ja existent del passeig de la Indústria. Les noves parades s'estan acondicionant als dos extrems de la ciutat: la plaça Catalunya (a la Vila Olímpica) i a l'avinguda dels Països Catalans, molt a prop de la plaça del

mateix nom. La parada principal serà la del passeig de la Indústria, que serà l'única que disposarà de telèfon. L'ampliació pretén donar facilitats als usuaris. "Volem que hi hagi un millor servei i una millor mobilitat", ha manifestat el regidor de Via Pública, Lluís Costabella, que espera que el canvi sigui positiu per a tothom. ●

Culpable només un dels quatre joves acusats del crim del taxista de Mataró

El jurat popular ha considerat culpable aquest dimecres a la tarda, només un dels quatre acusats pel crim d'un taxista a les portes d'una discoteca de Mataró a l'any 2008. En canvi, els altres tres acusats han quedat absolts després de passar tres anys



a la presó, perquè els membres del tribunal no han considerat provat que participessin en la brutal agressió, que va acabar amb la vida del taxista. La fiscalia demana 15 anys de presó pel noi considerat culpable, ja que ha tingut en compte les circumstàncies atenuants d'embriaguesa, drogoaddicció i reparació del dany. Els altres joves seran posats en llibertat després de recollir les seves pertinences a la presó. Tots quatre acusats són veïns de Vic. En el seu veredict, el tribunal popular ha considerat culpable

per unanimitat Cristian S.P., a qui culpen d'haver iniciat la baralla amb el taxista, haver-lo tirat a terra i haver-lo colpejat reiteradament. En canvi, els altres dos nois han estat considerats no culpables per quatre vots en contra i cinc a favor de la seva innocència. La única noia acusada ha estat absoluta per set vots contra dos. El jurat no considera provat que els altres tres joves hi participessin ja que la seva declaració i la d'altres testimonis presencials així ho han assegurat. El tribunal popular també creu, tanmateix, que és cert que Cristian S.P. havia pres drogues i alcohol en dosis prou elevades com per tenir minvades les seves facultats mentals quan van tenir lloc els fets. ●

Detenen un jove francès a Girona per causar danys a un taxi davant de Renfe

La Policia Municipal de Girona va detenir el matí del 4 de març un jove de 28 anys i de nacionalitat francesa, que es diu Lucien Gregoire, com a presumpte autor d'un delict de danys. Els fets van tenir lloc a la parada de taxis que hi ha situada a l'estació de Renfe. Els taxistes que hi estaven aparcats van veure com, de sobte, un home s'aproximava amb actitud estranya. L'home va començar a caminar amunt i avall mirant-se els vehicles diverses vegades. Alguns taxistes van començar a desconfiar i van optar per tancar

amb pestell els cotxes.

Llavors, l'home es va dirigir a un dels taxis estacionats, aprofitant que el conductor es trobava fora del vehicle en aquell moment i va obrir una de les portes del cotxe. El jove va forçar la porta des de dins fins a vinclar-la i en va trencar el sistema de tancament. Davant els sorprenents fets, el taxista afectat i tres companys més van reduir l'autor dels danys i el van retenir mentre esperaven l'arribada de la policia. Pocs minuts més tard, va arribar una unitat policial que, després de

parlar amb l'afectat i els testimonis, va identificar el presumpte autor dels fets i el van detenir. Durant el trasllat a les dependències de la policia, el detingut també va causar diversos danys a l'interior del vehicle policial que els transportava. Aquests fets també s'han denunciat al jutjat d'instrucció en funcions de guàrdia de Girona, que haurà de dictaminar quina pena imposa al jove francès per causar danys al taxi i al vehicle policial amb el qual el van traslladar a la comissaria de la capital gironina. ●

El STAC contesta a la demanda de la FCT por la contingentación del doble turno



El STAC, la Unión de Taxistas Autónomos Metropolitanos (UTAM) y la Confederación del Taxi de España (CTE) ya han presentado la contestación al contencioso administrativo que realizó la Federación Catalana del Taxi (FCT)

en contra de la Disposición Transitoria sexta, aprobada por la Entitat Metropolitana del Transport, ahora Área Metropolitana de Barcelona, y por la cual se contingentaba los coches a doble turno. Tras admitir el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya al STAC como parte en el contencioso administrativo al igual que a la CTE y a UTAM, el servicio jurídico de las citadas organizaciones han realizado ahora su contestación manifestando suficientemente justificada la aplicación de una norma que contingentaba

los coches a doble turno y aplicando a su vez medidas restrictivas para disminuir su número.

Una norma defendida por el STAC y UTAM que fue aprobada por la Entitat Metropolitana del Transport (ahora AMB) en el mes de abril del año pasado y suspendida a instancias de la FCT, cuyo secretario general es José M^a Goñi. Al suspenderse esta norma en el mes de julio, los coches conducidos las 24 horas pudieron seguir creciendo.

Hay que recordar que desde que se implantó la Disposición Transitoria sexta en el mes de abril del 2011, fueron disminuyendo los coches a doble turno en Barcelona y su área metropolitana por lo que la medida estaba resultando efectiva. ●

El STAC presenta ya la querrela por calumnias por el folleto de la consulta

El STAC ya ha presentado ante el juzgado de primera instancia una querrela por un delito de injurias y calumnias graves contra las personas y entidades que distribuyeron, pocos días antes de la consulta que realizó el IMET a los taxistas del área metropolitana, un panfleto acusando a nuestra organización de obtener beneficios económicos por la propuesta que defendía consistente en una Regulación Horaria.

Antes que la querrela sea efectiva, hay que realizar un acto de conciliación entre las partes, tal y como exige

la ley "con objeto de que se avengan a reconocer que son responsables de la redacción y publicación del panfleto que se acompaña" a la demanda.

En la misma, se explica que unos días antes de la consulta, convocada por el Institut Metropolità del Taxi (IMET) y realizada el día 22 de febrero, se estuvieron repartiendo por toda Barcelona unos folletos donde se hacía alusión

injuriosa y calumniosa contra nuestra organización de forma muy sutil pero a su vez muy clara. ●



Afilia't a l'STAC!

Serveis Fiscals

Hisenda

Alta censal - Mòduls trimestrals IVA i IRPF
Declaració de la renda simplificada, abreviada i ordinària
Declaració del patrimoni
Confecció del llibre de despeses i béns d'inversió
Alta/baixa Impost d'Activitats Econòmiques (IAE)

Serveis Mercantils i jurídics, Tràmits

Institut Metropolità del Taxi

Transferència de la llicència del Taxi- Renovació del carnet de taxista

Direcció General de Transport

Visat de la targeta de transport - Llibre de reclamacions

Tràfic

Qualsevol gestió del taxi a Tràfic - Renovació del permís de conduir
Reforma a Tràfic - Matriculació del vehicle
Transferència del vehicle sense drets reals
Duplicat del permís de conduir per pèrdua o canvi de domicili
Anulació reserva domini - Baixa per desballestament del vehicle

Altres

Recursos de les multes - Lucre cessant
Qualsevol instància davant les administracions

Serveis Laborals

Seguretat Social

Alta / baixa assalariats a la Seguretat Social
Contractes de treball - Comptabilitat
Liquidacions a Hisenda, trimestrals i resum anual
Alta / baixa d'autònoms - Constitució d'empresa

www.stac.cat

carrer Marina, 82 - Tel. 93 300 23 14 - Fax: 93 485 31 74



El STAC pide nuevas paradas, algunas con horario nocturno, en Barcelona

El pasado 6 de Marzo se celebró una reunión sobre Movilidad entre responsables del IMET y representantes del STAC en la cual el sindicato solicitó paradas nuevas junto a determinados hoteles, como el Zero Diagonal, el Constança, el H10 Marina, el NH Maquinista, el sb icaria.bcn o el Abba Rambla. Se planteó también la necesidad de intentar poner solución a las situaciones que se dan los fines de semana en algunas zonas de ocio. Es por ello que se ha solicitado la habilitación de paradas de taxi en horario nocturno, en lugares con Trias Fargas, Comerç, Aribau o Muntaner.

También se volvió a solicitar la ampliación de capacidad de la parada de la Estación del Nord. En la parada de Pg. Taulat, junto al hotel AC Barcelona, se pidió nuevamente que la doble línea continua que separa los dos sentidos, pase a ser línea doble discontinua, para entrar y salir de la parada. En cuanto a carriles Taxi-Bus, se solicita el tramo de Numancia donde aún no hay,

Valencia entre Urgell y Villarroel, Pare Claret entre Meridiana y Maragall. ●



SIMPLY CLEVER

ŠKODA

Esta vez,
dé luz verde
a su negocio.



Octavia



En **Mogadealer** le espera el **ŠKODA Octavia** siempre a punto para iniciar la carrera: Ofrecemos descuentos especiales para taxis y tasación de vehículos usados. **Ahora 15%** de descuento en piezas y **10%** en mano de obra.

Atención al cliente: 902 45 65 75. www.skoda.es Consumo combinado: [3,8-7,8] l/100 km. Emisiones de CO₂: [99-180] g/km.

Mogadealer C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) - Tel. 93 232 10 00 - Barcelona
C/ Ciudad de Asunción, 55-61 (C.C. La Maquinista) - Tel. 93 243 91 03 - Barcelona
www.mogadealer.es

El STAC, junto a la CTE, solicita delimitar la actuación de las VTC's

El STAC, con la Confederación del Taxi de España, donde está integrada nuestra organización, están trabajando para que el actual gobierno modifique la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre (LOTT) y delimitar y clarificar el campo de actuación de las VTC's. Para ello, ya se ha solicitado una entrevista con la ministra de Fomento y con el director general de Transportes. La misma petición se ha realizado desde el Institut Metropolità del Taxi (IMET) con el mismo objetivo. Otra de las pretensiones con la modificación de la LOTT es asegurar la actual proporción entre VTC's y taxis que marca la orden ministerial vigente (orden FOM del año 2008 y renovada el año pasado). Todo ello

se produce tras las modificaciones sufridas con la ley Omnibus. A pesar de las modificaciones de la ley Omnibus en la LOTT, no se ha concedido ninguna autorización más de VTC's en España, la cual cosa ha sostenido siempre nuestra organización. Tanto con el gobierno central anterior como con el actual, el STAC a través de la CTE ha planteado la necesidad de modificar la LOTT para clarificar y delimitar el campo de actuación de las VTC's. De esta forma, se refuerza jurídicamente ambos sectores. Los tribunales en Madrid han manifestado, tras diferentes sentencias realizadas y promovidas por taxistas de forma individual y también por UNALT (la otra gran organización

de Madrid), que existen lagunas legislativas más que peligrosas en los nuevos articulados de la LOTT tras las modificaciones realizadas por la ley Omnibus. Aunque también hay que clarificar que no ha pasado nada con las VTC'S ya que no se ha concedido ni una sola nueva licencia de ese tipo. Pero es indudable que es necesario reforzar jurídicamente esa posición en la LOTT tanto de mantener la actual ratio de VTC's/taxis (1/30) que es la misma que se mantiene desde hace años; y por otro lado delimitar y clarificar el campo de actuación de ambos sectores, sobre todo el de los vehículos de alquiler con conductor que es el que genera en la actualidad más dudas normativas. ●

Un 70% de los taxistas de Barcelona secunda la huelga general del 29-M

Un 70% de los taxistas de Barcelona secundó la convocatoria de huelga general entre las 06.00 y las 11.00 horas del 29 de marzo, según reconocieron fuentes del Instituto

Metropolitano del Taxi (IMET). Las mismas fuentes señalaron que si bien en el aeropuerto de Barcelona, con 800 plazas, no había taxis, sí que llegaban taxis con clientes a la infraestructura aeroportuaria. Lo mismo ocurrió en el caso de la estación de Sants, que a pesar de contar con 200 plazas tampoco había taxistas dando servicio en este punto, aunque sí que han podido llegar a este destino pasajeros vía taxi. Según el IMET, a partir de las 11.00 horas se registró una mayor afluencia de taxis circulando por Barcelona y ocupados, a la vez que había taxis en las

paradas más importantes, como la de la estación del Nord. Unos datos que coinciden con los facilitados por el presidente del Sindicato Taxi de Catalunya (STAC), Luís Berbel, quien remarcó que el seguimiento fue "masivo", y lo cifró entre un 70% y 80%, si bien cree que al medio día sería de un 60%.

Berbel mostró su oposición a la reforma laboral planteada por el gobierno español por precarizar la situación de los usuarios del taxi, lo que repercute en el sector, y criticó que el crédito sigue sin fluir, lo que impide la compra de licencias. ●



Promoción Taxi Seguro 2012

No condicionado a la contratación de otros seguros.
Posibilidad de asegurar empleados, menores de 25 años, etc.

Revisa tus
seguros
y ahorra
dinero

**Todo Riesgo (franquicia 300 €) + Lunas + Asistencia
por sólo 898 €**

**Terceros + Lunas + Asistencia
por sólo 699 €**

Asegura tus ingresos

Imagina que vas conduciendo tu taxi,
y tienes un accidente.
Las lesiones que has sufrido
te impiden trabajar
durante unos meses...

Contrata tu seguro de Baja Laboral

Por sólo

45,27*

€ al mes

Cobrarás 2.400 € cada mes

*Ejemplo calculado para una persona de 45 años.
Con franquicia de 7 días.

Con cobertura por enfermedad y accidentes. 24 h al día / 365 días al año.

> Visita la web

<http://clientes.brokers88.es/stac>

Correduría autorizada por la Dirección General de Seguros con el número J-493.
Contratado seguro de Responsabilidad Civil y capacidad financiera según
legislación vigente. Este documento no supone ningún tipo de cobertura de seguro.
La prima está sujeta a la exactitud de los datos facilitados.

Infórmate

638 174 148 Joan Puig
joan.puig@brokers88.es

broker's 88
Correduría de Seguros

www.gruplesseps.com

ABADALONA L.M.

LA SEAT DE BADALONA

C. Acer, 10-12 - POL. IND. LES GUIXERES

BADALONA - TEL. 93 113 60 23 TEL. TALLER 93 117 61 00

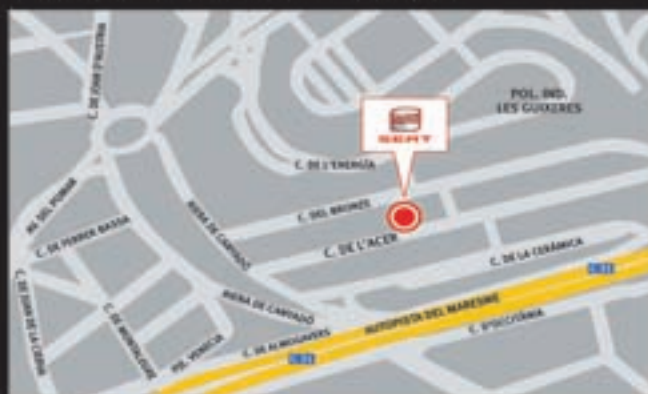
Contactar con Juan Manuel Pequeño: 608 745 563



SEAT



**Disponemos de los modelos
Alhambra, Altea XL (Diesel y GLP)
para entrega inmediata**



- VEHÍCULO NUEVO, KM. 0 Y SEMINUEVO
- SERVICIO RÁPIDO
- SERVICIO DE MECÁNICA
- SERVICIO DE CHAPA Y PINTURA
- RECAMBIOS Y ACCESORIOS ORIGINALES SEAT®

GRUPO VOLKSWAGEN