

Els taxistes no poden ser sancionats pel no ús de sistemes de retenció infantil quan prestin servei en trànsit urbà o àrees urbanes de grans ciutats.

Els darrers dies, els Mossos d'Esquadra han denunciat a alguns taxistes, bàsicament a

L'article 69.1.a) de la Llei de seguretat viària subratlla amb relació a l'ús dels Sistemes de retenció infantil (SRI) en els vehicles que "el conductor és responsable de la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb excepció dels conductors professionals com així ho preveu l'article 11.4". En aquest mateix article s'apunta que "els conductors i ocupants dels vehicles estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, cascs i demés elements de protecció i dispositius de seguretat en les condicions i amb les excepcions que, en el seu cas, es determinin reglamentàriament". D'acord amb aquesta precisió, reglamentàriament es determina també que "els conductors professionals quan prestin servei públic a tercers, aquests no es consideraran responsables de l'incompliment d'aquesta norma per part dels ocupants dels vehicles".

Això significa que els passatgers dels taxis són responsables de la utilització o no dels sistemes i dispositius de seguretat i no el taxista.

Transport de menors de 12 anys

La Llei de seguretat viària, també en el mateix article 11.4, estableix que "tots els conductors no poden circular amb menors de 12 anys situats als seients davanters del vehicle, excepte que s'utilitzin dispositius homologats per a l'efecte" i, a més, "prohibeix circular amb nens menors de tres anys situats als seients de darrera del vehicle, excepte que s'utilitzin sistemes de subjecció homologats a la seva talla i pes". No obstant això, la norma, també en aquesta cas, estableix excepcions reglamentàries per als conductors professionals i del taxi en particular, que es troben contemplades en l'article 119.2 del Reglament General de Circulació. Aquí s'especifica que "els taxis quan estiguin en servei podran circular sense cinturons o altres sistemes de retenció homologats" i, al mateix temps, puntualitza que "quan circulin en trànsit urbà o àrees urbanes de les grans ciutats podran transportar a persones d'alçada inferior a 135 cm en els seients de darrere del vehicle sense sistemes de retenció homologat a la seva talla".

En conseqüència, la responsabilitat dels nens sense sistemes de retenció mai recaurà en el taxista, sinó en els pares o tutors o guardador legal del nen que transporten en un taxi.

Recurs davant una sanció

Els taxistes que els darrers dies hagin pogut ser sancionats pels Mossos d'Esquadra per aquests motius han de presentar un recurs a l'autoritat competent fent ús de la informació normativa que es detalla en aquesta pàgina i, al mateix temps, han d'aportar una còpia del mateix per poder gestionar-lo davant el Servei Català de Trànsit.

Barcelona, 27 de juliol de 2010-07-27

Per a més informació podeu consultar:

Llei de seguretat viària (article 69.1. a – article 11.4)

Reglament general de circulació (article 119.2)