

155
maig - juny de 2010

Girona dibuixa el seu nou full de ruta amb relleu a la presidència



L'STAC proposa als taxistes de Barcelona la regulació horària per fer front a la crisi



Marcos Díaz:
"Hem de millorar el servei que oferim"



Un directiu d'OTAC imputat pel jutge junt amb Goñi

taximetros Barcino[®]

Sr. Taxista: Con su equipo
TAXiTRONiC

TV-60
TC-60



TXD-30
TC-50



TX-30
TD-30
TC-50



Puede trabajar en una de estas EMISORAS

033 
Ràdio Taxi

Cooperativa
Ràdio-Taxi

CityTAXI



Carrer d'Àvila, 11
08005 Barcelona

taximetros Barcino[®]

Tel. 93 225 95 89
Fax 93 221 20 99

taxi LIBRE

REVISTA PROFESIONAL
DE DIFUSIÓN NACIONAL
5ª ÉPOCA, AÑO XVIII N° 155

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

Primera revista del taxi de España
Fundada el año 1979



Director:

Luis Berbel

Redacció / Coordinació:

María Ortega

Col-laboradors:

Bartomeu Serra, Ismael Tovar, Jose M^a Sánchez, Francisco Javier Latorre, Fernando Pardo Alejandro Dena i Antoni Servós.

Producció:

STAC Marina, 82
08018 Barcelona
Tel. 93 300 23 14 Fax. 93 485 31 74

Exclusiva de publicitat:

DeBarris, sccl
C/ Perla, 31, bxos 08012 Barcelona
Tel. 93 217 44 10
Laura Catalán. Tel. 625 601 107

Imprimeix:

CEVAGRAF
C/ Praga, 22-24 · Pol. Ind. Cova Solera
08191 Rubí

Dipòsit legal: B-15564-1987

*Revista impresa en paper
estucat Creator Star*

Editorial

Nuestra organización

Este artículo no lo vamos a dedicar a hablar de reivindicaciones sindicales, de número de afiliados, de si somos la mayor,..... Este artículo lo vamos a dedicar a destacar algo más importante, la solidaridad entre todos los que formamos esta familia. A recoger los frutos de años y años de inculcar una cultura de orgullo de pertenencia bien a nuestro siempre maltratado sector, bien a nuestra Organización.

Hace pocas semanas y como consecuencia del cierre de aeropuertos por la nube de cenizas del volcán de Islandia, varios taxistas de Barcelona tuvieron que viajar a países de nuestro entorno: Francia, Italia, Alemania... En uno de esos viajes, un compañero del STAC tuvo la fatalidad de tener una avería importante, más concretamente en Alemania, cerca de la frontera francesa. Aquí se inicia para este compañero un cúmulo de adversidades muy importante: el idioma, la distancia de casa, la búsqueda de una grúa, un taller, un hotel para pasar noche....

El problema para él era enorme. La avería sucedió sobre las 8 de la tarde, consiguió a través de la compañía de seguros que le enviaran una grúa al cabo de las tres horas, y otro taxi para que su pasaje pudiera proseguir hasta su lugar de destino. La grúa se llevó el coche hasta su base, a él lo llevaron a un hotel y hasta el día siguiente no tuvo noticias de su vehículo y en que taller estaba. La solidaridad entre los compañeros que estaban en Barcelona fue de apoyo total con el desafortunado que tuvo la avería. Se buscó a alguien que hablara alemán o inglés para que hiciera de traductor entre él y el taller mecánico. Una vez conocido el alcance de la avería, otros compañeros alquilaron una furgoneta y engancharon y marcharon hasta Alemania a recoger el vehículo y el compañero. Además se aportaron entre todos fondos para ayudar en ese viaje y sus gastos. Una vez en España y durante las tres semanas que estuvo su vehículo averiado, otros dos compañeros le dejaban el coche para que su situación económica no se agravara más .

Ciertamente a la Dirección del STAC, nos llena de una enorme satisfacción observar estos actos de solidaridad tan grandes, y seguiremos desde nuestra posición apostando porque este sea uno de los valores más importantes que distinga a nuestra Organización y todos los que forman la misma. ●

Talleres ATLÁNTIDA

REPARACIÓN DE
AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet
Tel. 93 334 53 44

driverbox

Descubre las innovadoras ventajas
de la mampara de seguridad
Individual Driverbox



Nuestra mampara es la más barata del mercado



Máximo aprovechamiento del espacio. No pierde la plaza del copiloto.
No limita la movilidad del asiento.
Montaje y desmontaje en 5 minutos.
No precisa modificación alguna en estructura o partes del vehículo.
Producto homologado.

Para cualquier consulta o pedido puede contactar con nosotros a través del correo electrónico:
driverbox@driverbox.es
o bien en el teléfono: 943721989 - fax 943722465

“En moments com aquest, hem de millorar el servei que oferim”



Marcos Díaz: Tot i que va néixer a prop de Lugo, amb pocs mesos ja va venir a viure a Girona, una ciutat que el té enamorat des del primer moment, se sent català com el que més i amb el deure de defensar la cultura del país. Al juliol farà 13 anys que es va posar per primera vegada al volant d'un taxi i dos que està afiliat a l'STAC, a més des de fa dos mesos, ha assumit noves responsabilitats: és el nou president del sindicat a Girona. Un repte que li arriba en moments difícils, en ple sacseig per la crisi econòmica.

Quina és la situació del sector del taxi a les comarques gironines?

S'hi barregen situacions molt diferents que fan difícil generalitzar, però està clar que la crisi econòmica ens està passant factura a tots. No saltres hem notat una baixada de la facturació d'entre el 40 i el 50 per cent, però és perquè estem dins de la roda, cada dia pugem als nostres taxis persones que s'han quedat a l'atur i que tenen per davant situacions molt negres. La crisi s'està cobrant moltes víctimes i no m'agrada tenir un discurs victimista, perquè veus molta gent que ho està passant realment malament. Crec que és un

“L'administració hauria de traçar un full de ruta per controlar millor l'intrusisme al taxi”

bon moment per millorar la qualitat del servei que oferim.

Cap on creus que s'han d'encaminar les accions per plantar cara a aquesta situació?

És època de millorar i cobrir més terreny enlloc de perdre'l. Per això, ens interessa, entre d'altres coses, la

formació dels taxistes. Volem oferir la possibilitat, a la província de Girona, de fer curssets d'ofimàtica, anglès, etc. En zones com la nostra, on hi ha tant de turisme, l'anglès és molt important i els taxistes hauríem de poder atendre els estrangers en condicions. D'altra banda, també crec que és hora que l'administració aguditz els controls per tal de fer front a l'intrusisme, perquè en època de crisi el taxi és un refugi per a molta gent, però la sobreoferta es converteix en un problema. No crec que els taxistes haguem de fer de policies i controlar que tothom tingui les llicències en ordre, però sí que calen pautes, que

l'administració hi estigui a sobre, que dibuixi un pla de ruta.

Quins objectius et marques a la teva nova etapa com a president de la delegació territorial de l'STAC a Girona?

Crec que fins ara s'ha fet molt bona feina i la major part de l'equip continua, així que crec que el continuïisme és el millor que podem oferir. El que hem de fer és defensar en tot moment els drets dels taxistes, que tots els companys sàpiguen que aquí els atendrem i els podrem oferir assessorament quan el necessiten, aquest ha de ser l'objectiu principal, sobretot ara que la situació no està per llançar coets. Hem de ser un refugi. Ara toca demanar més control, protegir el nostre sector de l'amenaça de l'intrusisme i buscar vies de sortida.

Quina impressió et va causar la teva primera participació en el Consell Català del Taxi?

Magnífica. Aplega caps d'administracions de la Generalitat, sindicats, organitzacions, etc, i la veritat és que dóna gust veure que tenen un

“El nostre principal objectiu és defensar en tot moment els interessos dels taxistes”

alt coneixement dels problemes i la realitat del sector del taxi. Això és sempre gratificant, perquè estem força avesats a topar amb càrrecs que no tenen massa idea de com funcionem i veure coses com aquestes sessions

és com una mica de llum, mostra que es poden fer coses i solucionar problemes.

Et plantejes algun objectiu personal o termini de presidència?

No és positiu fixar-se dates, vull ser president fins que em senti amb forces de fer-ho bé i anar treballant a poc a poc. No sóc un polític, no vull fer promeses ni deixar res per aconseguir. M'ha tocat engegar la meva gestió en un moment complicat i és ara quan toca treballar per buscar sortides, no crec que queixar-se sigui la millor actitud, perquè és evident que sempre hi haurà gent que es troba en una situació pitjor a la nostra. És cert que hem de controlar l'intrusisme i millorar el nostre servei i que això ens pot ser útil per millorar la gestió de la crisi.●



SKODA AUTO

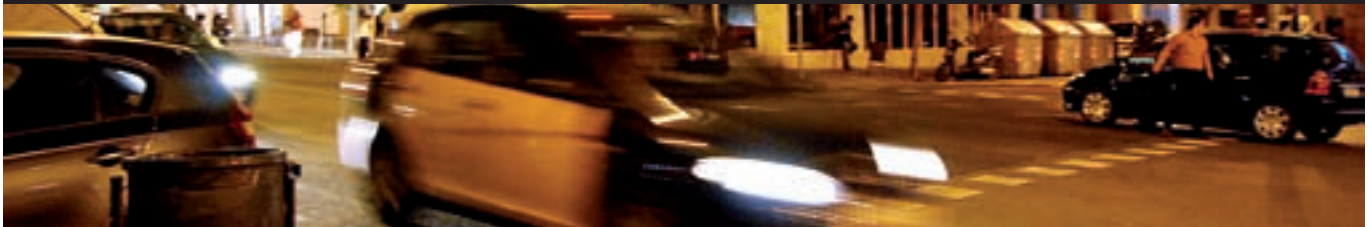
NOS ADAPTAMOS A TU RITMO.

- Servicio de taller sin interrupción.
(de 7:30 a 20:00 horas)
- Servicio de urgencia los sábados.
(de 9:00 a 13:00 horas)
- Servicio rápido.
- Precios especiales en servicios y mantenimiento.

CIUDAD DE LA ASUNCIÓN, 55-61 · 08030 CENTRO COMERCIAL "LA MAQUINISTA" · TEL. 93 243 91 03
MOGADEALER C/ARAGÓN, 602 · TEL. 93 232 10 00 · BARCELONA

Abril negro:

dos compañeros asesinados



Dos asesinatos de taxistas en menos de una semana, ennegrecieron el mundo del taxi en el mes de abril. Un compañero en Asturias y otro en Salamanca perdieron la vida. El primero fue apuñalado y el segundo muerto de un disparo al ser tiroteado su vehículo cuando estaba en servicio llevando a un pasajero sobre el que iban dirigidos los tiros. Ninguno de los dos casos se ha resuelto todavía, al no encontrarse a los autores.

El suceso ocurrió en la madrugada del martes 27 de abril en las afueras de la capital salmantina. Ángel Sánchez tenía 60 años de edad, casado, padre de familia y titular de una licencia de auto-taxi.

El subdelegado del Gobierno en Salamanca, Jesús Málaga, confirmó que el homicidio del taxista fue un ajuste de cuentas entre los supuestos autores de los disparos y el cliente que llevaba el taxi, por la forma de actuación rápida y violenta. El tiroteo se saldó con la vida del taxista que no tenía nada que ver con la situación y que la "desgracia" hizo que le alcanzara un tiro en la cabeza. Aunque sí que es verdad estaba en acto de servicio. El 20 de abril en Arriondas (Asturias)

fue asesinado otro compañero, el socio más joven de la Cooperativa Taxi Sella, Guillermo Amieva Gallego de 37 años de edad, mientras trabajaba, le asesinaron varias puñaladas que acabaron con su vida. El suceso ocurrió a unos 3 kilómetros de la población donde el daba servicio.

En ambos casos, el STAC y la CTE se han solidarizado con la familia, compañeros y amigos de los fallecidos así como con la Asociación del Taxi de Salamanca de la que formaba parte, Ángel Sánchez y Federación Asturiana Sindical del Taxi de la que era afiliado Guillermo Amieva. Toda España lució crespones negros por ambos compañeros y se realizaron paros respectivos en sus ciudades en protesta por los asesinatos.

La Confederación del Taxi de España emitió un comunicado en el que manifestó su honda preocupación por la concatenación de sucesos de violencia extrema en la que se han visto envueltos, como trabajadores y víctimas inocentes, dos taxistas en la última semana. Es evidente que hechos como estos crean alarma social y preocupación, no solo en nuestro sector, si no en

la sociedad en general, si bien ambos asesinatos han sido impredecibles y por tanto, sobre todo en este último caso difícilmente prevenibles.

Llamamiento público

En todo caso, desde la Confederación del taxi de España vemos con preocupación el incremento de todo tipo de violencia en nuestro país y especialmente la que se dirige directamente contra los trabajadores, en este caso del Sector del Taxi, que se encuentran totalmente indefensos y a merced de quienes les agreden y asesinan, por ello hacemos un llamamiento a todo el sector del taxi de España, en primer lugar, para que se mantenga la calma y la serenidad necesaria para no dejarse llevar por la lógica indignación y dolor del momento. En segundo lugar pedimos el máximo empeño a los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado para que el autor o autores de los crímenes sean puestos a disposición de la justicia en el más breve espacio de tiempo. Y en tercer lugar, con carácter general, solicitamos de los Gobiernos, Central, Autonómicos y Locales la adopción de medidas en el necesario e imprescindible refuerzo de la seguridad pública de nuestros pueblos y ciudades mediante el incremento de medios y agentes de los cuerpos y fuerzas de seguridad del

Fallece un taxista de Vilassar tras 20 meses en coma por una paliza

El juicio que se debía celebrar el pasado 7 de junio contra cuatro jóvenes que asestaron una paliza el 7 de septiembre de 2008 a un taxista de Vilassar de Dalt ha quedado suspendido. El 10 de mayo falleció, Juan Martínez Duran, el taxista, tras estar 20 meses en coma irreversible desde la brutal paliza. Los agresores que hasta ahora se enfrentaban a un delito de asesinato en grado de tentativa, a partir de ahora lo harán en grado de consumado. El fiscal podría así elevar su petición inicial de cárcel que había fijado en 16 años.

Juan Martínez, un taxista de 50 años, fue apaleado brutalmente por cuatro jóvenes que hacían botellón junto a una discoteca, en un polígono de ocio nocturno en Mataró. Desde entonces, ha estado en coma

irreversible "sin hablar, ni andar, ni comer; como mucho, abría y cerraba los ojos", explicó Antonia al diario *El País*. "Los chavales le pidieron que les llevara a Girona, pero mi hermano se negó y por eso le pegaron. No les habían dejado entrar en la discoteca y, después del crimen, se fueron a una gasolinera a pactar quien lo había matado", explica Antonia.

Según el relato de la fiscalía, sobre las 2.30 horas, Juan preguntó a un joven la dirección de una discoteca. Juan y Cristian S.P., uno de los acusados, iniciaron una violenta discusión hasta que el chaval, que estaba bebiendo en la calle con los amigos, le destrozó un retrovisor. El taxista bajó del coche y, según el mismo relato, sacó del maletero un bate de madera "para recriminar a Cristian su actitud". La situación se volvió en contra del ta-

xista cuando Cristian le arrebató el bate y le pegó varios puñetazos en la cabeza y el abdomen hasta tirarle al suelo. Ahí empezó la peor: la paliza. Los amigos de Cristian, también acusado por el asesinato (Xavier B.G., Albert M.J. y Pilar L.J., todos ellos mayores de edad) se le unieron "para acabar con su vida" y, aprovechando que el taxista no podía defenderse, le propinaron patadas en la cabeza con todas sus fuerzas, apoyándose en los vehículos para golpearle con más impulso", prosigue el fiscal.

Otros dos jóvenes presentes en la escena "no hicieron nada" para evitar la agresión y uno de ellos intentó deshacerse del bate. Los jóvenes salieron pitando de allí, pero los Mossos d'Esquadra montaron un dispositivo tipo jaula para evitar su huida y les detuvieron. ●

Estado, en lo particular instamos, una vez mas, a las distintas Administraciones públicas a poner a disposición del Sector las ayudas necesarias para que éste pueda dotarse, voluntariamente, de los sistemas de seguridad adecuados y necesarios para el desarrollo de su profesión con las mayores garantías. Finalmente queremos recordar, porque es de justicia hacerlo, que tras el asesinato, de un taxista, acaecido en Ponferrada en el año 2008 han sido muchas las voces que hemos demandado del Gobierno de Castilla y León la implantación, como en otras Comunidades Autónomas existe, de ayudas al Sector del Taxi para dotarse de elementos y sistemas de seguridad



sin que, hasta la fecha, se haya obtenido respuesta alguna del Gobierno Autónomo aunque sí, por ejemplo, del Ayuntamiento de Ponferrada, por lo que hemos de insistir en la necesaria concienciación de los Gobiernos Autonómicos y Locales respecto de este

creciente problema de inseguridad y de la necesaria adopción de las medidas, que están en su mano, antes de que estos hechos se produzcan y nos toque a todos, como ahora hacemos, lamentar amargamente las consecuencias que traen consigo. ●

Nueva ley de seguridad vial

La nueva ley de Seguridad Vial que entró en vigor el 25 de mayo del 2010 introduce modificaciones destacadas como establecer una cuantía fija para las sanciones: hasta 100 euros para las infracciones leves, 200 euros para las infracciones graves y 500 euros para las muy graves. Entre las infracciones muy graves destaca la inclusión de la utilización

de mecanismos destinados a eludir la vigilancia y control del tráfico. Se suprime la suspensión temporal del permiso de conducción como sanción, salvo cuando las acciones u omisiones puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales. Pero será necesario estar atentos a mas cambios.

Infracciones que implican pérdida de puntos

Conducir con una tasa de alcohol superior a la reglamentariamente establecida: Valores mg/l aire espirado, más de 0,50 (profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad más de 0,30 mg/l).	6 puntos
Conducir con una tasa de alcohol superior a la reglamentariamente establecida: Valores mg/l aire espirado, superior a 0,25 hasta 0,50 (profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad más de 0,15 hasta 0,30 mg/l).	4 puntos
Conducir bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias de efectos análogos.	6 puntos
Incumplir la obligación de someterse a las pruebas de detección del grado de alcoholemia, de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias de efectos análogos.	6 puntos
Conducir de forma temeraria, circular en sentido contrario al establecido o participar en carreras o competiciones no autorizadas.	6 puntos
Conducir vehículos que tengan instalados mecanismos o sistemas encaminados a inhibir la vigilancia del tráfico, o que lleven instrumentos con la misma intención, así como de inhibición de sistemas de detección de radar.	6 puntos
El exceso en más del 50 por ciento en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50 por ciento en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transporte terrestre.	6 puntos
La participación o colaboración necesaria de los conductores en la colocación o puesta en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del uso del tacógrafo o del limitador de velocidad.	6 puntos
Conducir un vehículo con un permiso o licencia que no le habilite para ello.	4 puntos
Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios, accidentes de circulación u obstaculizar la libre circulación.	4 puntos
Incumplir las disposiciones legales sobre prioridad de paso, y la obligación de detenerse en la señal de stop, ceda el paso y en los semáforos con luz roja encendida.	4 puntos
Incumplir las disposiciones legales sobre adelantamiento poniendo en peligro o entorpeciendo a quienes circulen en sentido contrario y adelantar en lugares o circunstancias de visibilidad reducida.	4 puntos
Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas.	4 puntos
Efectuar el cambio de sentido incumpliendo las disposiciones recogidas en esta Ley y en los términos establecidos reglamentariamente.	3 puntos
Realizar la maniobra de marcha atrás en autopistas y autovías.	4 puntos
No respetar las señales de los Agentes que regulan la circulación.	4 puntos
No mantener la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.	4 puntos
Conducir utilizando cascos, auriculares u otros dispositivos que disminuyan la atención a la conducción o utilizar manualmente dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro sistema de comunicación.	3 puntos
No hacer uso del cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil, casco y demás elementos de protección.	3 puntos
Conducir un vehículo teniendo suspendida la autorización administrativa para conducir o teniendo prohibido el uso del vehículo que se conduce.	4 puntos

Regulación horaria: una solución a la crisis



La adopción de algún tipo de medida para regular el sector es necesaria. Todo el mundo pensaba que una vez pasado el mes de marzo el trabajo aumentaría, aunque fuera mínimamente, justo lo necesario para dejar de un lado el tema de la crisis y la sobredimensionada oferta de taxis en la calle. Pero esto no ha sucedido así. Continuamos prácticamente igual. Perdimos la oportunidad de probar dos días de fiesta más al mes, que suponía mil coches menos en la calle cada día. Pero como ha pasado muchas veces, las opiniones diferenciadas, al final han provocado que la mejor medida es quedarnos como estamos. El STAC está en total desacuerdo, ya que ha supuesto un perjuicio para el sector. Por todo ello, desde el STAC, seguimos opinando que la única posibilidad de rentabilizar nuestra presencia en la calle es la regulación.

Nuestra organización va a plantear una nueva solución, alternativa a los turnos de trabajo rígidos que puso en la mesa al inicio de todas las negociaciones: **La regulación horaria**. Ya existe en otras ciudades, incluso superiores en número de habitantes, como París. Y en España está implantada en Bilbao. Y en Valencia han sido los propios taxistas quienes la han aprobado, aunque todavía no se ha aplicado. La medida consiste en que cada taxista individual pueda trabajar hasta 12 horas de forma efectiva y su control se realizaría a través del taxímetro. A la hora que se ponga en marcha, el taxista tendrá 12 horas de trabajo seguidas, de tal forma, que una vez que finalicen, el taxímetro no se podrá poner en marcha hasta el día siguiente. Los coches a doble turno tendrían una jornada de 16 horas. Cre-

emos que hemos de conseguir el mayor número de taxistas y organizaciones implicadas en el proyecto. ●

José María Sánchez, secretario general de Barcelona del STAC

José María Sánchez Baena ha sido nombrado secretario general de la Unión Intercomarcal de Barcelona. La composición de la nueva dirección de la Unión Intercomarcal de Barcelona es la siguiente: Jose M^a Sánchez Baena, Jorge López Molla, Luis Berbel Salcedo, Ismael Tovar, Carlos Beloki, Isidro Usach, Carlos Fernández Romero, Joaquín Meca Ráfegas, Benajamin Maeso Ruiz i Fernando Pardo Peral



**MAMPARAS DE SEGURIDAD
CON VENTANA CORREDERA
Y EXTRAIBLE PARA TAXI**
CONSULTE SOBRE SU DISTRIBUIDOR MÁS CERCANO

SEGURTAX

FÁBRICA: c/ Sevilla, 99 - 08226 Terrassa (Barcelona)
Tel. 93 785 92 07 - Fax 93 786 30 56

La CTE se ratifica en que la ley Omnibus no tiene consecuencias negativas para el taxi



José Artemio Ardura, presidente de la CTE

La Confederación del Taxi de España, ante la aparición de un artículo de prensa en el diario *Expansión*, el pasado día 21 de mayo, relativo a un informe privado elaborado por la Autoritat Catalana de la Competència que instaría al Gobierno de la Generalitat a liberalizar el transporte de viajeros bajo la denominación de *alquiler con conductor VTC* quiere hacer la siguiente declaración pública:

1º.- El gobierno central a través del ministerio de Fomento y su Dirección General de Transportes tienen la competencia unisa y exclusiva en la interpretación de la Legislación Nacional en materia de Transportes y por tanto nadie mas, salvo el Parlamento de la Nación y los tribunales de justicia, pueden modificar los criterios establecidos en esta normativa.

2º.- El ministerio de Fomento, a través de su Dirección General de Transportes, ya se ha pronunciado suficientemente respecto de la INOCUIDAD DE LA LEY OMNIBUS y por tanto cualquier petición o especulación que se efectúe relacionado con esta ley no deja de ser mera opinión o especulación sin fundamento ni base legal alguna.

3º.- Del informe elaborado por la

Autoritat Catalana de la Competència podemos afirmar que no añade nada nuevo a lo ya conocido puesto que, el mismo, solicita la liberalización en base a que "está sometido a importantes barreras de entrada" lo que reconoce explícitamente que existe una intervención del Estado en relación a esta actividad del mismo modo que existe para el sector del taxi, pero no obstante y a mayor abundamiento, el informe continúa diciendo que instan al gobierno de Catalunya para "abrir el mercado de arrendamiento de vehículos con conductor, un mercado hasta

El informe de la Autoritat Catalana de la Competència en absoluto es vinculante

ahora totalmente cerrado y crear, en consecuencia, nuevas oportunidades de actividad empresarial y de ocupación", lo que vuelve a dejar claro que lo que se persigue es precisamente instar al Gobierno de Catalunya para que elimine esas barreras que, a juicio de esta agencia catalana, perjudica a esta actividad de arrendamiento con conductor y bajo la consideración de que la liberalización total sería positiva para el transporte de esta clase, todo ello, a nuestro juicio, con un desconocimiento absoluto de la realidad del transporte de viajeros.

4º.- De todo lo leído hasta la fecha no se deduce liberalización alguna del sector del arrendamiento con conductor por mas que, una vez mas,

organizaciones del sector del taxi que anunciaron, a lo largo de la tramitación de la ley Ómnibus, la ruina del sector si ésta era aprobada y que han quedado en evidencia una y otra vez, se empeñen en crear un temor, que a veces raya con el paroxismo.

5º.- Por todo ello, pedimos al sector que mantenga la calma, haga oídos sordos a quienes llevan mas de un año anunciando la ruina del sector sin aportar mas pruebas que sus constantes manipulaciones de cuantas opiniones caen en sus manos aun a sabiendas de que estas no tienen capacidad legal alguna de modificar la legislación vigente pero sirven a sus intereses de seguir creando temor de forma absurda e injustificable.

6º.- Finalmente, estamos convencidos que la próxima modificación del ROTT, a la que la CTE ha presentado las oportunas alegaciones dentro del plazo reglamentario establecido al efecto (cosa que, por cierto, no ha hecho UNALT a pesar de afirmar mantenerse "muy vigilante") aclarará, aun mas, la adecuada relación entre los sectores del arrendamiento con conductor y el auto-taxi. ●



El STAC considera absurda la idea de llevar por ley sillas para niños en los taxis

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) y la Confederación del Taxi de España (CTE) consideran un absurdo la petición del fiscal delegado de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas, partidario de que se modifique la ley para que

los taxis estén obligados a llevar sillas para los niños. Estas declaraciones de Vargas fueron realizadas en Madrid durante la presentación de una campaña organizada por el RACE y la empresa Chicco.

En primer lugar hay que tener en cuenta que para cumplir con la petición de la obligatoriedad de la silla para niños en los taxis y los autobuses sería necesario llevar hasta 12 tipos diferentes de sillas en los maleteros para responder a una determinada demanda como sería la de un padre con tres niños cuestión esta que, por sí sola descalifica la propuesta.

También hay que valorar que la legislación actual, según el peso del niño, obliga a tener hasta tres tipos de sillas diferentes y además a partir de determinado peso ya cuenta la estatura y para ello es necesario un alzador. Por lo tanto, es logísticamente imposible que llevemos tantas sillas diferentes en el maletero simplemente porque no entrarían ni la mitad de las necesarias para cubrir las posibilidades de la demanda.

La otra solución propuesta, esta vez por el RACE, en la que se insta a que en los locales de las radio emisoras existan estas sillas tampoco es viable ya que supone que el taxista se ha de desplazar a un punto determinado, donde se encuentre su base, recoger la sillita y trasladarse al domicilio de quien ha solicitado el taxi, ello



supone que el cliente ha de pagar el coste de ese recorrido más su traslado, hasta su destino, lo que puede triplicar o cuadruplicar el importe normal del servicio.

Por lo tanto, tanto la petición del fiscal como la sugerencia del RACE son inviables en el sector del taxi y demuestran el escaso análisis previo que se ha realizado del problema y la situación en la que, fruto de este desconocimiento, se podría colocar a todo el Sector del Taxi.

Hemos de decir también que, es loable la realización de campañas de sensibilización respecto de los problemas de seguridad vial a los que los taxistas no somos ajenos pero resulta curioso que

se planteen propuestas de este calado, tan precipitadas y a nuestro juicio, tan poco meditadas, precisamente en la presentación de una campaña patrocinada por una empresa que casualmente vende sillas especiales para niños entre otros productos.

La solución que se dió, en su día, por el propio Director General de Tráfico, Pere Navarro, a petición de la Confederación del Taxi de España, es la que mantenemos en la actualidad. Los taxis están exentos de llevar las sillitas y sólo en los recorridos interurbanos es responsabilidad de los padres o de los tutores la utilización del sistema de retención infantil, en definitiva del suministro de la sillita correspondiente al propio taxista en el momento de realizar el servicio.●

TECNO CENTRO

La apuesta por los talleres

Una red de Talleres tecnológicos con futuro.
Especialistas en:

- Motor (electrónica, inyección, diesel...)
- Seguridad (dirección, suspensión, frenos, neumáticos)
- Mecánica rápida (filtros, aceites, etc...)

En resumen un futuro mejor y más seguro



Descubra las ventajas de nuestro taller

Tecno-Centro: La última tecnología en el cuidado y reparación de los vehículos, el personal mejor formado y cualificado y las máximas garantías en el servicio.

Tarragona

Talleres Eixarch S.A. C/ Berlin, S/N - P.I. Toses Park Camiones (43870 Amposta) Tel. 977 700 153

Tallers Electric Rovira. Avda. Masets, 20 Nave 2 - P.I. El Masets (43719 Bellvei) Tel. 977 157 234

Electromecánico Fermín. C/ Veintidos, 78 (43100 Bonavista) Tel. 977 787 010

Talleres Rius. Ctra. Camarles, s/n - Deltebre (43894 Camarles) Tel. 977 470 770

Talleres Garcia. C/ Tres Eres, 9 Local 1 (43850 Cambrils) Tel. 977 360 802

Sahara 4x4. C/ Falset, 2 (43120 Constantí) Tel. 977 520 171

Taller Auto Electric Almar C.B. C/ Generalitat, 24 (43002 Deltebre) Tel. 977 489 265

Tallers Juancomartí, S.L. C/ Bernat D'alguaire, 8 (43596 Horta de Sant Joan) Tel. 977 435 566

Auto Mecanica Jove S.C.P. Avda Barcelona, 244 (43892 Miami - Playa) Tel. 977 810 292

Diesel Gallego e Hijos. Pol.Ind. La Verdeguera, Nave 1 (43740 Mora de Ebro) Tel. 977 400 268

Talleres Sayco S.L. C/ President Companys, 18 (43201 Reus) Tel. 977 311 387

Talleres Jordi Martí. P.I. Agro-Reus, C/ Recasens i Mercade, 25 (43206 Reus) Tel. 977 318 918

Elèctric Salvat. C/ Peñíscola, 15 Baixos (43205 Reus) Tel. 977 751 062

Tallers Joan Miralles S.L.C/ Roques Baixes, 2 (43710 Santa Oliva) Tel. 977 679 706

Automoviles Gracicar S.A. Avda Ramon D'olzina, s/n (43480 Vila Seca) Tel. 977 392 314



NUESTRO COMPROMISO



1º RECEPCIÓN
Atención Personalizada

2º DIAGNÓSTICO
Claridad



3º TRABAJO
Calidad

4º ENTREGA
Profesionalidad



5º REPARACIÓN
Garantía

6º SERVICIO
Satisfacción



de los taxistas erres tecnológicos

GIRONA

- Taller Masoliver.** C/ Pla De Vall, 4 (17160 Angles) Tel. 972 420 314
Auto Electric Besalu S.L. Crta.Olot, 28 (17850 Besalú) Tel. 972 591 002
Auto Elèctric Jordà, S.L. C/ De La Via, 21 P.I. El Carrilet (17244 Cassà de la Selva)
Tel. 972 463 474
Auto Electric Celrà. C/ Aumet, 64 (17460 Celrà) Tel. 972 493 004
Taller Joan Andreu. C/ Terme, 30 (17213 Esclanyà) Tel. 972 611 953
Turini. C/ Sta.Maria, 5-7 (17003 Girona) Tel. 972 222 550
Taller Tomás. Avda. San Narcís, 81 (Girona 17005) Tel. 972 233 713
Auto Taller Manel. C/ Narcís Blanch, 8 (17003 Girona) Tel. 972 226 275
Auto Taller Maluquer 25 S.L. C/ Josep Maluquer Salvador, 25 (17002 Girona) Tel. 972 211 062
Talleres Masjoan. C/ Estació, 35 (17457 Riudellots de la Selva) Tel. 972 477 086
Taller Casas Güell. C/ Hospital, 47 (17403 Sant Hilari de Sacalm) Tel. 972 868 095



Estamos seguros que ahora, más que nunca, podremos brindarle un servicio más esmerado, promociones espectaculares y todo lo que Ud. espera de su taller con un **Compromiso de Calidad**



BARCELONA

- Map Motors.** C/ Sagunto, 57 (08912 Badalona) Tel. 933 992 057
Sallent Motors. C/ Llull, 138 (08005 Barcelona) Tel. 933 096 080
Auto Reparación Manusan, SL. C/ Jaume Brossa I Roger, 50 (08020 Barcelona) Tel. 933 001 466
Taller Saez Santos S.C.P. C/ Aneto,3 (08820 El Prat de Llobregat) Tel. 933 709 021
Talleres Maldonado. C/ Pablo Torres, 9 (08950 Esplugues LL.) Tel. 933 718 605
Taller Europa. Ctra Cornellà, 111 (08950 Esplugues LL.) Tel. 933 713 386
Servicio Diesel Sanchez. C/ Alemania 14 Nave 3 (08700 Igualada) Tel. 938 044 453
C.Y.M Automocion S.C.P. C/ Sant Roc, 71 (08907 L' Hospitalet) Tel. 933 383 601
Automobils Guti S.L. C/ Francisco De Vitoria, 2 (08812 Les Roquetes) Tel. 938 142 121
Taller Vicenc. C/ Francesc Eiximenis, 12 (08205 Sabadell) Tel. 937 164 800
Tallers 2 B. C/ Juan Sebastian Bach, 30 (08206 Sabadell) Tel. 937 478 102
Reprisauto. C/ Saboneria, 11-13 (08204 Sabadell) Tel. 937 106 848
Electro Mecánica Uroz 2010, S.L. C/ Paco Mutllo, 107 (08208 Sabadell) Tel. 937 164 565
Talleres Morales. C/ Girona, 147 (08203 Sabadell) Tel. 933 181 737
Talleres y Grues Recort S.L. C/ Jacint Verdaguer, 32 (08970 Sant Joan Despí) Tel. 933 732 855
Taller 2000 Sta. Coloma. C/ Lluís Pascual Roca, 9 (08690 Sta. Coloma de Cervelló) Tel. 936 341 138
Injeccion y Diagnostico Rafael Urrutia. C/ Sant Jordi, 20 (08710 Sta. Margarida Montbuy) Tel. 938 034 624
Tallers Autra de Josep Farell. C/ Transversal, 123 (08225Terrasa) Tel. 937 881 393
Automoció Can Palet. C/ Hno. Joaquim, 83 (08223 Terrasa) Tel. 937 830 339
Diesel Josep Vila. C/ Industria, 30 (08551 Tona) Tel. 938 124 585
Electromobil. Avda. Tarragona, 69-71 (08720 Vilafranca del Penedes) Tel. 938 902 999

Los taxistas se benefician de un trato preferente y un precio especial en toda la red Tecno-Centro

www.tecno-centro.com - Tel. 902 15 00 12

Deneguen el canvi de normativa per a l'encotxament a les estacions de l'AVE

Davant la problemàtica exposada en el marc de l'últim congrés del STAC celebrat a Vila-seca (Salou), per part dels nostres companys de comarques i molt especialment de l'Alt Pirineu, vam emprendre una sèrie d'accions per a la modificació del decret de l'Ordre del departament de Política Territorial i Obres Públiques de l'1 d'agost de 1986, que permet encotxar en els ports i aeroports de Catalunya, entenent que l'AVE supliria serveis abans fets pel sector aeri. La resposta per part de l'administració competent i a través del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i després pel Manel Villalante i Llauredó, director general

de Transports Terrestre, va ser negativa amb l'argument força realista que en l'actual situació econòmica del país, el servei de taxis a les terminals de l'AVE està més que garantit pels taxistes de les poblacions on són ubicades aquestes terminals. Els taxistes del Pirineu són uns dels més contrariats amb la normativa que els impedeix encotxar a l'estació de l'AVE. De fet, catorze alcaldes i consells comarcal de la zona han firmat un manifest, promogut per l'Associació de Taxistes del Pirineu, que reclama a PTO que permeti la presència de taxistes a la zona de l'estació i sol·liciten l'equipament d'aquest equipament als aeroport i ports. ●

Reunió amb Aena

L'STAC, juntament amb d'altres organitzacions del taxi, va mantenir fa uns dies una reunió amb representants d'Aena i de l'administració per abordar temes pendents sobre la prestació de serveis a l'aeroport com ara els problemes per desencotxar a determinades hores del dia i la rigidesa en les sancions dels Mossos d'Esquadra en aquest sentit. És per això que es va sol·licitar poder deixar els passatgers a la zona de vehicles particulars en hores punta, entre d'altres mesures.

El administrador de OTAC, empresa que debe 50.000 euros a los taxistas, imputado junto a Goñi

José Luis Laborda, administrador de OTAC empresa organizadora de Firataxi 2006 y Firataxi 2007 que adeuda al sector del taxi alrededor de 50.000 euros, ha sido imputado por el juzgado número 25 de Barcelona tras declarar ante el juez como testigo en la querrela que se lleva contra Jose M^a Goñi y la Federació Catalana por delitos continuados de calumnias e injurias con publicidad. Hay que recordar que esta querrela, presentada por Miguel Sádaba y Ramón Laborda, es como respuesta a la campaña de difamación mantenida durante meses por la revista TAXI PROFESIONAL, editada en su día por la FCT y tutelada muy directamente por Goñi. Previamente, Miguel Tomás Romero, en aquellas fechas Presidente

del STAC, también había interpuesto su querrela contra el mismo personaje, lo que dio motivo que las dos querrelas se unificasen y se tramitasen conjuntamente en el Juzgado de Instrucción nº 25 de Barcelona.

Iniciadas las diligencias previas, Goñi declaró ante el Juez que lo que él había publicado era información facilitada por OTAC, S.A. Ello dió pie a que se solicitase la comparecencia como testigo del Administrador único de esta empresa, José Luis Laborda, para que aclarase los hechos. En la comparecencia ante el juez, Laborda admitió haber entregado la información y ante el contenido de la declaración, el juez que presidía el caso dió imputó a J. L. Laborda, poniéndole

en la misma situación a la de Goñi. OTAC, a pesar de la deuda, aparece como organizadora de una Feria que se celebrará en Marbella en octubre, respaldada por UNALT, a pesar de la deuda pendiente. OTAC también ha aparecido en el diario *Heraldo de Aragón*, reconociendo el propio director del Palacio de Congresos de Zaragoza y accionista a través de su firma OTAC, José Luis Laborda, que atravesaban serios problemas de liquidez. El deficiente estado de conservación habría sido provocado por las deudas pendientes con empresas suministradoras. Goñi, según la web del evento que celebrarán en Marbella, apoyado por la UNALT, será el tesorero del comité organizador y está muy relacionado con OTAC. ●

Terrassa viatja en el temps

El passat 8 i 9 de maig es va celebrar a Terrassa la ja tradicional Fira Modernista dedicada a recordar aquesta època de la ciutat, que va deixar un grapat d'edificis emblemàtics. El col·lectiu de taxis de la ciutat vàrem muntar per primer cop una paradeta a la qual exposàvem un Chevrolet de 1928, fotografies de les parades de taxis de l'època i una col·lecció de taxímetres antics. L'interès mostrat pels assistents va superar amb escreix les nostres expectatives, i tota la canalla de la ciutat portava els globus amb el logo de Tele Taxi. Esperem l'any que bé tornar-ho a repetir i millorar-ho. Per últim agrair al col·lectiu de taxistes l'interès i l'ajuda i molt especialment als companys: Joaquin Hernández, (Lic 83), José García (Lic 36), M^a Antònia Adell (Lic 55) i a la nostra secretaria Yolanda. Així com també a l'STAC per deixar-nos la col·lecció de taxímetres.



Assemblea a l'STAC de Girona amb nou president



En la darrera assemblea de la Unió Intercomarcal de l'STAC a Girona, marcada per relleu en la presidència entre Fernando Delgado i Marcos Díaz, es va abordar la polèmica per l'encotxament a les estacions de l'AVE que posteriorment va ser resposta de forma negativa pel conseller Nadal. A més, també es va infomar d'una reunió al Parlament de Catalunya amb la diputada del grup parlamentari Socialista-Ciudadans pel Canvi per tal de recuperar més transport sanitari i optar a concursos com ja

s'està fent a les comarques de l'Ebre i dels Pirineus. Quant al darrer congrés, celebrat a Salou, es va valorar positivament la representació de vuit delegats gironins. Quant als problemes en els quals treballar i que es parlen amb la regidora de Seguretat Ciutadana, es van destacar la tarifa de preus per a l'any 2010, les parades amb les obres de l'AVE la protesta pel canvi de parada a Correus i es van sol·licitar noves parades a la plaça del Barco Pompeu Fabra, nova seu de la Generalitat de Catalunya a Girona. A

més, es va demanar aparcament per als taxis de les comarques que porten serveis sanitaris i minusvàlids a la ciutat. La resposta fou negativa. També es negocia per poder parar a Girona els taxis de Salt i els de Girona a Salt. D'altra banda, s'han fet diverses reunions amb el delegat de Transports de la Generalitat per abordar la problemàtica sorgida amb les furgonetes i un escrit per denunciar la possible pirateria a Tossa. El tema de les tarifes es manté invariable per ajustar-se a al crisi. ●

Gracias

Después de 20 años de fiel dedicación a nuestro Sindicato, ocupando la presidencia del STAC en la Intercomarcal de les Comarques Gironines, Fernando Delgado decidió no volverse a presentar en las últimas elecciones de la Junta. Conozco a Fernando desde que ejerzo de taxista, por él estoy en el Sindicato, como muchos de nosotros y he de confesar que además de ser buen compañero, es sobre todo, buena persona. Valores como la honestidad, el compañerismo, la solidaridad y la comprensión que Fernando ha legado

como ejemplo a imitar. Personas como él son las que hacen posible que en Girona el STAC funcione como un sindicato con una estructura sólida y operativa. Personas como él, en nombre del sindicato, defienden las tarifas cada año en el Ayuntamiento, negocian la ubicación de las paradas, el uso del carril bus, y un largo etc, que al fin y al cabo sirven para ganarnos el pan de cada día. Toda persona comprometida que ha de tomar decisiones, corre el riesgo de equivocarse, es posible que a él le sucediera alguna vez. Quien sólo se mira los toros desde la barrera no correrá peligro alguno. El ha lidiado en muchas corridas durante mucho tiempo y por gajes del oficio también

ha sufrido alguna herida, pero ha seguido ejerciendo con entrega y entusiasmo, contagiándonos a muchos de ilusión y esperanza. Es un privilegio haberte conocido y haber estado durante estos años, compartiendo horas de reuniones y gestiones. Atendiendo siempre nuestras llamadas, con la seguridad que da saber que siempre estabas ahí. La Junta del STAC saliente y la nueva, te quiere agradecer públicamente toda la entrega y aportación a nuestro sindicato, transmitirte que te echamos en falta, pero también sabemos que podremos contar contigo cuando necesitemos tu ayuda.

STAC-Girona

Continua la tensió a Terrassa per les quatre noves llicències



Els companys i companyes de Terrassa continuen patint la incertesa, de com acabarà l'intent per part de l'Administració de crear i adjudicar quatre noves llicències de taxi al municipi. Vàrem acomiadar-nos a la revista anterior fent-vos saber que el dia 9 de març, i en sessió pública, es van obrir els sobres dels sol·licitants. El dia 19 de març aquest Sindicat, mitjançant dos escrits entrats per registre, va demanar a la regidora delegada de Via Pública i Serveis Urbans de l'Ajuntament de Terrassa, d'una banda resposta a les al·legacions fetes per aquest Sindicat, en base als articles número 6 i 13 de la Llei del Taxi de Catalunya 19/2003, en contra de la creació d'aquestes llicències i d'una altra demanant com a sindicat que

representa la pràctica totalitat dels companys i companyes de la ciutat, ser informat puntualment en el cas de l'adjudicació d'alguna nova llicència de taxi al municipi. El dia 20 d'abril mitjançant el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, i en virtut de la Resolució número 3794, s'anuncia l'atorgament de quatre llicències d'auto-taxi, el cànon mínim és de 100.000. En assabentar-nos-en, el dia 30 d'abril, va entrar per registre a l'Ajuntament un escrit adreçat a la regidora delegada de Via Pública i Serveis Urbans i un altre a la Regidora Delegada de Patrimoni i Contractació, demanant-los la nul·litat del concurs i concessió de les llicències de taxi en base a les al·legacions fetes per aquest Sindicat. Els adjudicatariis per

la seva part, en data 28 d'abril del 2010, varen demanar per escrit la sol·licitud d'ingrés a la Cooperativa Tele Taxi Terrassa, la resposta per part de la Cooperativa va ser contundent: "Aquesta cooperativa esta totalment en contra de la creació/adjudicació de quatre noves llicències de taxi al nostre municipi, i en virtut d'aquesta posició, aquesta Cooperativa no contempla l'ampliació de nous socis".

Fins ara, l'Ajuntament no s'ha posat en contacte amb els nostres representants de l'STAC a Terrassa en relació amb tot aquest afer. És que no entenen/admeten la nostra representació al sector? És que ni que fos com a ciutadans no tenim dret a una resposta?

L'Ajuntament de Terrassa, continua enrocat en la seva posició davant la mirada d'incredulitat dels nostres companys i companyes de professió, sembla que encara no s'ho creuen, no creuen que el sector estigui passant per la que segur serà la crisi més forta que em patit en els últims trenta anys, quan passen per les parades de taxi deuen mirar al cel, quan un dissabte a la nit la parada dels Catalans sembla un arbre de Nadal deuen pensar que és una *performance*. És surrealista companys! Sembla que un cop més ens haurem de fer la mateixa pregunta: En quin món viu l'Administració? ●

Taxis compromesos amb el medi ambient

El col·lectiu del taxi de la ciutat de Terrassa ha presentat a la ciutat un nou model de taxi, es tracta del Toyota Prius. Aquest és un cotxe híbrid que funciona amb electricitat i gasolina. L'acceptació per part de l'Administració ha estat molt bona i

l'admiració per part dels companys es fa palesa a les parades. Des de l'STAC creiem que la implantació d'aquests tipus de vehicles és positiva per a l'economia dels companys i companyes de professió, i demanem la implicació de les administracions a l'hora d'anar

implantant aquest tipus de vehicles, que milloraran tant l'explotació del servei com la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes de les nostres poblacions, perquè redueixen el nivell de contaminació, tant acústica com de fums als nostres carrers.



La Generalitat no es mulla i no convoca eleccions en el sector

Manel Villalante, director general de transports, va manifestar que mentresno existeixi acord entre les organitzacions majoritàries sobre el mètode per escollir els representats del sector al Consell del Taxi es mantindrà la situació actual. L'Administració no prendrà posició per cap alternativa i menys ara quan queden pocs mesos perquè l'actual composició del Parlament acabi la seva legislatura. Les eleccions, la propera tardor, dibuixaran un nou marc parlamentari. Amb aquest escàs missatge es tancà el 8è punt de l'ordre del dia del Ple del Consell del Taxi. Com és sabut, el Sindicat del Taxi de Catalunya manté la seva posició sobre el fet que són els propis taxistes els que han d'escollir els seus representants tant al Ple del Consell del Taxi com a les diferents Comissions Territorials.

Comissions territorials

Es va debatre el treball de les Comissions Territorials que, evidentment, encara que s'ha volgut impulsar les Àrees de Prestació Conjunta, no han fructificat. Les Comissions Territorials s'han convertit en la pràctica un lloc

de concessió de llicències i augment de places per les llicències que ho sol·liciten.

Luis Berbel, que encapçalava la delegació de l'STAC al Consell, va manifestar que la conselleria havia de donar impuls i reprendre la iniciativa en quan a les Àrees de Prestació Conjunta, que estan paralitzades, per evitar que a municipis petits s'hi estiguin concedint llicències ja que en molts d'ells no en tenen cap i, en canvi, a municipis colindants on els taxistes estan a les parades sense feina. "A alguns taxistes els està servint d'excusa per acumular llicències", tal i com preveu la llei, el contingut de la qual s'hauria de canviar, amb tant aquest aspecte com en d'altres.

Reglament del Taxi

Tot sembla indicar que en els propers mesos hi haurà un reglament d'emissores, encara que no ha estat concretat. Malgrat això, Berbel va manifestar que d'una vegada per totes és necessari que s'elaborin ambdós reglaments: el de Catalunya, per a aquells municipis que no disposin de cap i el d'emissores.

En aquest últim cas, el reglament ha de contemplar el compromís i la responsabilitat de les emissores en els serveis que presta als usuaris. I la nova situació del taxi. "Les emissores i els usuaris que tenen subscrits compromisos amb els companyies de taxis volen mantenir-los, també, fora del seu municipi. Les noves tecnologies permeten, en l'actualitat, que els clients d'una companyia de taxis siguin servits per les companyies existents als diferents municipis amb els mateixos serveis que li presta la seva companyia habitual". Així mateix va afirmar que "estem en uns moments en que el taxi està en una situació proteccionista del seu territori i creiem que les tecnologies existents en l'actualitat poden ajudar en aquest camp".

Repercussió de l'IVA

La posició del Consell del Taxi va ser unànime en quant als dos temes, tant l'IVA que pujarà d'aquí uns dies com la repercussió per l'any 2011 que s'ha de fer a les tarifes. Luis Berbel va manifestar que "el taxi ja ha fet durant el 2010 el sacrifici en

congelar les tarifes". Per al 2011, és necessari augmentar les tarifes tot i que, evidentment, el mínim imprescindible. Hi ha elements de la nostra indústria que han pujat molt durant aquest temps, com per exemple el gasoil. No tenim un altre lloc on repercutir-ho, sinó en les tarifes. Aquest any s'ha de modificar definitivament la tarifa interurbana, situant una tarifa diürna i una altra nocturna amb estructura pròpia, és a dir: baixa de bandera, quilometratge i hora d'espera pròpies.

Canvis al reglament del Transport

Els responsables de la Generalitat van informar de les dades que existeixen en l'actualitat sobre les actuacions que s'han realitzat fins ara i existeix un compromís per actuar en les zones més puntuals i significatives, com són

els ports i aeroports. Així mateix, es va demanar als taxis de luxe, els VTC's, que portessin un distintiu per identificar qui són els legals i quins els il·legals.

“Aquest any és important modificar de forma definitiva la tarifa interurbana”

Luis Berbel, tot i que està d'acord en que s'ha d'intensificar més la inspecció, va manifestar que és molt complicat agafar els il·legals si no hi ha més mitjans. Va manifestar, també, que existeixen normes que fan més fàcil la competència al taxi, com és el Decret 139/1990 en el

que es possibilita que centres com hotels, empreses i altres estaments tinguin el seu propi transport, no només per traslladar al seu personal, que seria el desitjat, sinó també per aquelles persones que estiguin en aquell recinte. Aquest seria el cas dels hotels.

Transport sanitari

La delegació de l' STAC va demanar als membres de Transports que intervinguin davant la conselleria per que facin efectiva la Llei del Taxi al seu apartat on el nostre sector és considerat transport complementari al transport sanitari. Una de les possibilitats és fer un barem en el qual s'estableixin les situacions dels pacients que puguin anar en taxi. Com per exemple: la diàlisi, radioteràpies, determinades recuperacions, etc. ●

LOGÍSTICA ZONA FRANCA S.L.

GAS-OIL A

**DESCUENTO DE 0,061 CTS (10,11 PTAS)
POR LITRO SOBRE PRECIO SURTIDOR**

**SURTIDORES
EN EL
INTERIOR**

c/ B, sector B, nº 13- 15 · 08040 Barcelona
Tel. 93 264 08 28 · Fax. 93 264 08 29

GASOLINERA

Zona Franca - Port

CARRETERA D

CARRETERA C

CARRETERA B

Exàmens de castellà per ser taxista

A partir del mes de setembre, l'administració plantarà cara a la jugada -força habitual darrerament- de presentar-se als exàmens de taxista sense parlar ni català ni castellà i, tot i així, aprovar-los. Ara serà necessària una prova d'idioma prèvia abans d'aconseguir l'accés a l'examen pròpiament dit amb l'objectiu d'eradicar la trampa de memoritzar les preguntes i acabar amb la conducció basada només en el GPS (en alguns casos és el mateix client el que hi ha d'introduir l'adreça). Tenint en compte que el sector del taxi s'ha convertit en un dels refugis per a molta gent que perd la feina o població nouvinguda a qui ara encara se li tanquen més portes, l'administració d'ha decidit a fixar normes més estrictes. Sobretot



valorant que, segons xifres de l'Institut Metropolità del Taxi (IMT), l'11% dels conductors són de nacionalitat estrangera. El gerent de l'IMT, Miguel Ángel Martín, assegura que a partir del setembre es demanarà aquest examen previ a tots els candidats arribats de països on el català o el castellà no són idiomes oficials, principalment

taxistes marroquins i pakistanesos. Però encara queda per concretar com s'obtindrà el títol.

Aquesta regulació arriba, a més, en un moment especialment complicat per al sector, ja que la competència s'ha fet més ferotge. Només a Barcelona, les demandes per ser taxista s'han incrementat un 50 per cent en el darrer any. Des de començaments del 2010, amb tres convocatòries celebrades de nou de programades, ja són 1.025 els postulants. Així, si es manté el ritme, l'any acabarà amb més de 3.000 sol·licituds. Una xifra preocupant si es té en compte que l'àrea metropolitana disposa de 10.480 llicències en actiu i de 12.798 professionals al volant. ●

En respuesta al informe de la OCU sobre tarifas en el taxi

Ante el informe que ha realizado la OCU sobre las tarifas del taxi, el Sindicat del Taxi de Catalunya quiere manifestar lo siguiente:

- El estudio que se realiza es poco científico, en absoluto objetivo, y totalmente parcial ya que la muestra en la que está basado es poco demostrativa. Sólo en Catalunya se realizan diariamente alrededor de 200.000 carreras.
- No se habla en absoluto del incremento de los costes que ha sufrido en ese período de tiempo la industria del taxi. Sólo el precio del carburante en el período del 2001 al 2010 ha sido superior al incremento tarifario. Tendríamos que comparar los precios

de los vehículos del 2001 al 2010; el coste del personal; la Seguridad Social; el mantenimiento general del vehículo...

- Hay que tener en cuenta que el sector del taxi está intervenido y son los ayuntamientos y las Comunidades Autónomas las que aprueban las tarifas en función de los costes de explotación de la industria.
- El sector del taxi ha de repercutir todos los costes de explotación en la tarifa ya que no recibe ningún tipo de subvención.
- Además, el sector del taxi, no ha subido tarifas en el 2010 y ha mantenido las tarifas del 2009.
- Este año, el incremento del precio



del carburante ya se sitúa en cerca del 30 por ciento.

- La OCU, más que preocuparse de aquellos sectores con ingresos netos mileuristas tras jornadas de más de 12 horas; debería preocuparse de los efectos que sobre las economías domésticas provocan las compañías de suministros de carburantes, la banca en general, las especulaciones bursátiles, las compañías de telecomunicaciones, los intermediarios del sector de la alimentación, etc. ●



Homemaje. Francisco de Murcia Orenes recibió un homenaje y una felicitación por su reciente jubilación. Compañeros y amigos de la emisora Barnataxi se reunieron en un restaurant para celebrar el acontecimiento. Francisco, Paco para los amigos, fue uno de los fundadores de Barnataxi y uno de los organizadores de la Fiesta tradicional que celebra la emisora Barnataxi desde su primera edición. Hoy ya lleva 21 y este año, Paco y los otros organizadores del evento, pasaron el testigo a la juventud. Felicidades, Paco.

Revisones en el servicio 112. El sistema 112 que instalamos en los taxis será revisado de forma anual, según ha manifestado el subdirector general de Operacions en Protecció Civil del departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, Rafael Ochoa, a una delegación del STAC. Existía una gran inquietud en el colectivo si el sistema que llevamos instalados funcionaba.

Taxis pirates a la costa catalana. Un centenar de taxis il·legals, la majoria de procedència britànica, aprofiten la temporada turística per recórrer la costa catalana oferint viatges col·lectius a un preu per persona inferior a la tarifa legal. Una situació que els taxistes de la zona asseguren que els ocasiona una baixada del nivell de negoci del 30 per cent. La direcció general de Transport Terrestre de la Generalitat ha anunciat que farà inspeccions d'incògnit.

Reglament per als taxis de Platja d'Aro. El ple de l'Ajuntament de Platja d'Aro ha aprovat una nova ordenança del taxi introdueix canvis com l'habilitació de vehicles per a cinc places –conductor inclòs–, una identificació del vehicles blancs amb la franja blava i groga i l'escut per al municipi, entre d'altres mesures. No es preveu regular, però, qüestions polèmiques com l'ús de l'emissora municipal, tal i com va denunciar CiU.



Joan Saura:

"Aquest llibre posa de manifest la implicació política del col·lectiu taxista en els moments compromesos i perillosos"

Francesc Narváez:

"La història d'un país l'escriu la seva gent, els homes i dones que lluiten per les seves llibertats i els seus ideals"

Más información:
93 300 23 14



Rumbo a Egipto



¿Quién no ha soñado alguna vez en ir a Egipto, visitar sus pirámides, sus monumentales templos, hacer un cruce por el Nilo...? Quizá esta ilusión nos viene dada, más que por lo que hayamos conocido de él en nuestros tiempos de estudiante, por el cine. Las grandes superproducciones de Ho-

llywood con películas como *Quo Vadis*, *Los Diez Mandamientos* y *Ben-Hur*. O las más recientes, *El Rey Escorpión*, *El Príncipe de Egipto* y *Ágora* han hecho volar nuestra imaginación a este país. Egipto es un país de contrastes en todos sus aspectos. El río Nilo con sus riveras de una vegetación verde y abundante,

se corta de repente para dar paso a las arenas del desierto; barcas de vela (*falucas*) navegan entre los barcos de lujo que realizan los cruceros por el Nilo; edificios privados, de oficinas, hoteles y centros comerciales de lo más moderno se intercalan con casas que por su aspecto exterior parecen para derruir; hay tiendas de alimentación de barrio como las de España de los años 50, vendedores de fruta y verdura ambulantes con su mercadería expuesta en el carro del que tira un burro, naturalmente, y que aún utilizan las romanas para pesar, tiendas de ropa, de móviles, de algodón para relleno de colchones, de zumos naturales con sus frutas colgando a la entrada de mallas, talleres, todo unido en un batiburrillo que hace de sus ruidosas calles algo característico y único;...

Mercedes Fortuny, *exprofesora de Turismo de Ciutat Grogà i directora del departamento de Español de la Agencia de Viajes Queen Travel en Egipto.*

Oferta de viaje a Egipto septiembre y octubre para taxistas y sus familias

8 días / 7 noches

Precio en septiembre: 670 por persona en habitación doble.

Precio en octubre: 805 por persona en habitación doble.

• **Día 1 (Lunes)...** / LUXOR.

Llegada al aeropuerto de Luxor. Traslado al barco. Alojamiento y cena.

• **Día 2 (Martes)** LUXOR / EDFU. Pensión completa a bordo. Día de visitas que incluye: Valle de los Reyes, Templo de Hatshepsut, Colosos de Memnon, templos de Luxor y de Karnak. Navegación hacia Edfu pasando por la esclusa de Esna. Visita al templo de Horus. Noche a bordo.

• **Día 3 (Miércoles)** EDFU / KOM OMBO / ASWAN.

Pensión completa a bordo. Navegación hacia Kom Ombo para visitar su templo dedicado a los dioses Sobek y Haroeris. Navegación hacia Aswan. Noche a bordo en Aswan.

• **Día 4 (Jueves)** ASWAN.

Pensión completa a bordo. Visita a la Alta Presa, Obelisco Inacabado y templo de Filae. Paseo en faluca. Noche a bordo en Aswan.

• **Día 5 (Viernes)** ASWAN / EL CAIRO.

Desayuno y desembarque. Posibilidad de realizar la excursión opcional a Abu Simbel. Traslado al aeropuerto de Aswan para volar de regreso a Cairo. Alojamiento en el hotel y descanso hasta la hora de salir para realizar la

visita *Cairo nocturno*. Almuerzo y cena incluidas.

• **Día 6 (Sábado)** EL CAIRO.

Desayuno. Excursión de día completo que incluye la visita a las Pirámides, Esfinge y Museo de Arte Faraónico y espectáculo de los derviches. Almuerzo y cena incluidas.

• **Día 7 (Domingo)** EL CAIRO.

Desayuno. Excursión de día completo que incluye las visitas: Ciudadela, Mezquita de Alabastro, de Sultan Hassan y de Rifae y bazar de Jan El Jalili para realizar las últimas compras. Almuerzo y cena incluidos.

• **Día 8 (Lunes)** EL CAIRO /...

Desayuno. Traslado al aeropuerto para volar de regreso a su país.

GEOD DEL TAXI

PRIMER DETECTOR MUNDIAL DE FRAUDE PARA TAXIS



Tlfno.902 468 468
Tlfno. Móvil 615 573 213
www.geodeltaxi.com
info@geodeltaxi.com

Delegaciones en:
BARCELONA
MADRID
VALENCIA
MÁLAGA

Nuestro sistema GPS adaptado a las necesidades del Taxi.

Central Barcelona - Carrer Pallars 264 esquina Bilbao, Poble Nou

Formación para la conducción y el transporte



**Toda la formación para ser un
buen profesional a tu alcance**

Toda la formación necesaria para iniciar, perfeccionar y/o reciclar los conocimientos y aptitudes necesarios para ejercer la actividad de transporte de mercancías por carretera

- Cursos de Capacitación Profesional nacional y autonómica.
- Carnet de conducir B, C, C1, D, D1, E.
- Cursos de Materias Peligrosas:
- Cursos de Reciclaje de Materias Peligrosas.
- Cursos de Consejeros de Seguridad.



C/ Sardenya 69-73, entlo (08018 Barcelona) Tel 93 326 21 50 - 93 326 21 51 Fax 93 309 88 25 <http://www.astac.com>



CrediTAXI
Servicios de Formación

Nº 1 en préstamos para licencias

En Creditaxi gestionamos préstamos para que nuestros clientes adquieran su licencia a los intereses más competitivos en el mercado, con una cuota muy cómoda, sin gastos de cancelación anticipada.

Los profesionales de Creditaxi, con una experiencia de años en el sector, buscan conseguir los préstamos sin importar la situación laboral del cliente. Por ello trabajamos activamente para conseguir los préstamos solicitados. Tenemos acuerdos a nivel nacional con las principales entidades financieras muy ventajosos para nuestros clientes taxistas.

Ofrecemos dos líneas de financiación:

CREDITO HIPOTECARIO: Cuotas muy asequibles. Por un importe de 140.000 €:

- ▷ A 10 años por una cuota mensual de 1280 €
- ▷ A 15 años por una cuota mensual de 900 €
- ▷ A 20 años por una cuota mensual de 708 €
- ▷ A 25 años por una cuota mensual de 593 €

PIGNORACIÓN: Préstamos de hasta 90000 € donde la propia licencia es la garantía.

- A 10 años por una cuota mensual de 963 €
- A 12 años por una cuota mensual de 841 €
- A 15 años por una cuota mensual de 721 €

¿A qué espera? No dude en pasarse por nuestras oficinas en la calle Marina 82 (edificio STAC) para que nuestros asesores estudien su caso, o visite nuestra página web en www.creditaxi.es.

Para más información visítenos o contacte con nosotros

C/ Santa Engracia 82-84, 2ª planta - 28010 MADRID Tel.: 91 446 89 22
C/ Marina 82 - 08010 BARCELONA Tel.: 93 356 91 64 www.creditaxi.es